

miniescavatore

**35VX**



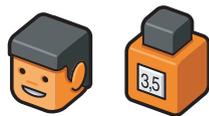
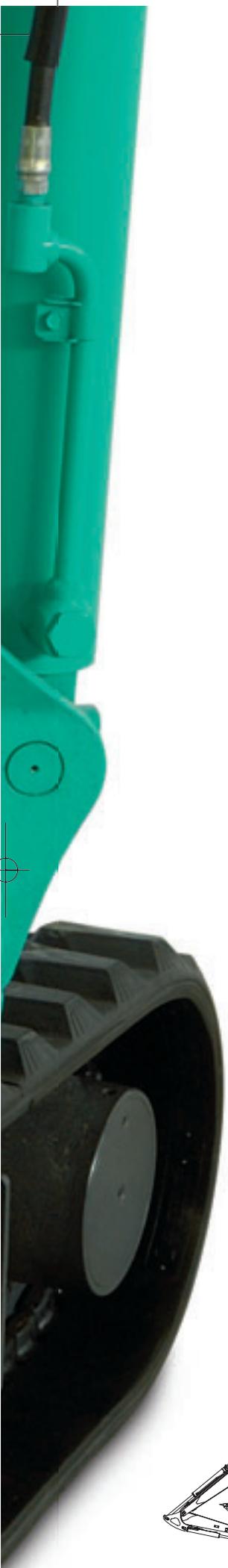
Stabilità a 360°



[www.ihimer.com](http://www.ihimer.com)



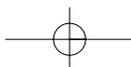
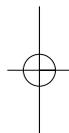
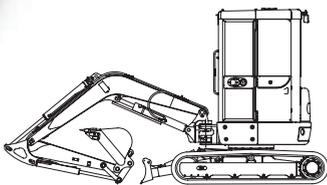




# 35VX

## **Operatività in spazi ristretti**

Il telaio posteriore che ruota entro la sagoma dei cingoli rende possibile effettuare in piena sicurezza le operazioni di scavo e di carico anche in prossimità di muri o luoghi con poco spazio a disposizione. La velocità di rotazione di 8,8 giri/min consente maggiori performance durante il lavoro. Il carro allargabile, unico nella sua categoria, incrementa notevolmente la stabilità nello scavo laterale consentendo di lavorare anche in condizioni particolarmente difficili.





#### **DIMENSIONI COMPATTE**

Raggio di rotazione frontale con brandeggio: 2180 mm.

Raggio di rotazione posteriore: 845 mm. Le operazioni di scavo a filo muro sono eseguibili con estrema facilità.

Il 35VX ha il carro a larghezza variabile 1520 - 1800 mm .



#### **MOTORE YANMAR STAGE IIIA**

Il motore diesel Yanmar 3TNV88 da 27,6 HP e il circuito idraulico ad alta efficienza garantiscono rumorosità minima, ridottissimo consumo di carburante, emissioni inquinanti limitate al minimo. Il motore è a bassa velocità di rotazione con la totale assenza di vibrazioni.

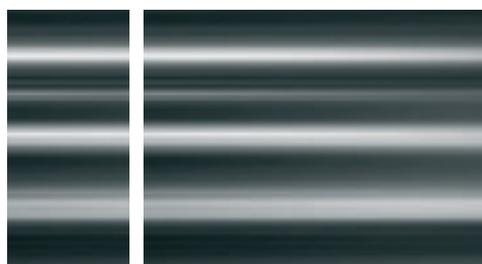
Il rapporto alesaggio/corsa prossimo a 1 (88 mm x 90 mm) denota un motore con poche vibrazioni contenute dalla minore inerzia e velocità lineare del pistone. La nuova serie TNV è conforme allo Stage III A della Dir. 2004/26/CE in vigore in materia di emissioni inquinanti.



#### **IMPIANTO IDRAULICO**

Un accurato dimensionamento dell'impianto idraulico permette di sviluppare una forza di strappo al dente benna di 26,5 kN (2700 Kgf) in entrambi i modelli.





#### VALVOLA ANTIDRIFT

Il distributore particolarmente sofisticato, è munito sul circuito del braccio di una valvola antitrafilamento, "Antidrifi", che impedisce l'abbassamento del braccio stesso in posizione di riposo. È inoltre equipaggiato di una valvola ammortizzatrice "Antishock" che elimina i contraccolpi del braccio nei cambi repentini di direzione durante il lavoro.



#### FARO DI LAVORO CENTRALE

Un esclusivo faro alogeno di lavoro "centrale" incassato nel braccio è protetto da una griglia ed illumina sia a destra che a sinistra del braccio.



#### PROTEZIONI DEI COMPONENTI

Il percorso dei tubi idraulici si sviluppa sulla parte superiore del braccio e all'interno dell'avambraccio con tubazioni protette con elica metallica e guaine antisceppio.



#### IL CIRCUITO IDRAULICO AUSILIARIO

Il circuito idraulico ausiliario utilizza una valvola a due vie per l'utilizzo di accessori idraulici mono-bidirezionali quali il martello demolitore, cesoie, pinze idrauliche, trivelle.

#### MATERIALI RICICLABILI

Tutti i materiali utilizzati per la realizzazione della macchina, lamiera di acciaio, ghisa e plastica, sono riciclabili al 97%.

## DIMENSIONI COMPATTE

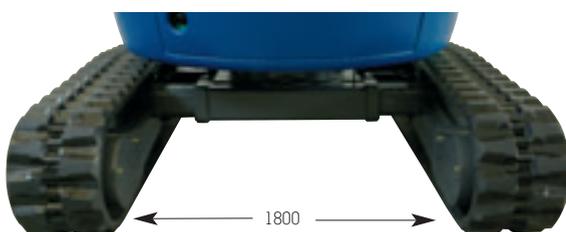
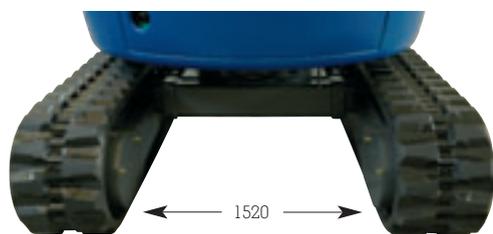
Raggio di rotazione frontale:  
2180 mm.  
Raggio di rotazione posteriore:  
845 mm.



### Caratteristiche tecniche

### 35VX

Peso operativo CG tettino / cabina	3405 / 3505 kg
Benna standard	600 mm
Larghezza carro	1520 / 1800 mm
Raggio di rotazione posteriore	845 mm
Profondità max di scavo cabina	4000 mm



### CARRO A LARGHEZZA VARIABILE

Grazie al telaio estensibile 1520 - 1800 mm il 35VX incrementa notevolmente la stabilità durante le operazioni di scavo e di sollevamento laterali o su terreni particolarmente sconnessi.



### IL SOTTOCARRO

Il disegno del portacingolo agevola l'espulsione dei detriti e della terra, facilitandone la pulizia e riducendo l'accumulo della sporcizia.

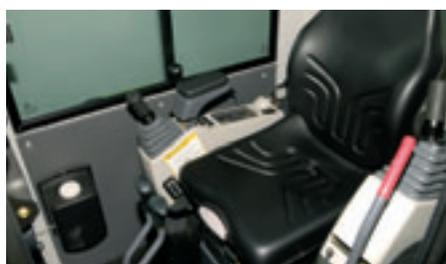
### ECCEZIONALE STABILITÀ

Il sottocarro lungo 2210 aumenta notevolmente la stabilità frontale ed assicura ridotta pressione al suolo, un minore danneggiamento del suolo stesso e usura minima dei cingoli. I quattro rulli di supporto su ogni lato unitamente alla struttura dei cingoli garantiscono ottima stabilità laterale.



### UNA CABINA NUOVA

Una cabina completamente rinnovata per rispondere alle esigenze dell'operatore. La porta è montata su cerniere anziché scorrevole su guide. Sono così eliminate vibrazioni e rumori con porta aperta ed il rischio di fuoriuscita dalle guide dovute alla sporcizia. La movimentazione del parabrezza anteriore scorrevole, facilmente posizionabile sotto il tetto, è semplice e sicuro come l'apertura della finestra laterale destra. La dotazione di serie è comprensiva di tergilavavetro con vaschetta per l'acqua, appendiabiti, antina parasole, portabicchiere, portaoggetti, presa di corrente 12VDC, predisposizione per autoradio con antenna e predisposizione per l'applicazione di fari opzionali (2+1). La nuova sagoma riduce di ben 40 mm rispetto alla versione precedente la sporgenza fuori sagoma con porta aperta.

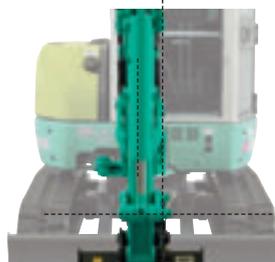


### POSTO GUIDA ERGONOMICO

Il posto guida è comodo grazie al sedile regolabile con sospensione e alle varie regolazioni possibili del molleggio in funzione del peso, dello scorrimento orizzontale in funzione dell'altezza dell'operatore e dell'inclinazione dello schienale. Tutti i comandi, compresi quelli posizionati in cabina, sono disposti in modo ergonomico e facilmente accessibile. I joy-stick servoassistiti assicurano la massima precisione durante la manovra.

### ACCESSO ALLA MACCHINA SICURO

La porta della cabina consente un comodo accesso al posto guida grazie anche alle maniglie di appiglio. La maniglia della porta "full wide" facilita la salita e la chiusura dall'interno.



#### COMFORT E SICUREZZA

I pedali di comando del circuito ausiliario e del brandeggio sono separati e dotati di robuste protezioni con funzione di appoggia piedi. Un ulteriore pedale comanda l'alta velocità.

#### DISTRIBUZIONE OTTIMALE DEI PESI

Il sottocarro di grandi dimensioni e una perfetta distribuzione dei pesi, consentono una grandissima stabilità, superiore a macchine convenzionali della stessa categoria. La macchina è stabile anche in situazioni particolarmente critiche o su terreni fangosi. Il cilindro della lama, di grandi dimensioni, è ben protetto contro colpi e danneggiamenti.

#### BRACCIO ASIMMETRICO

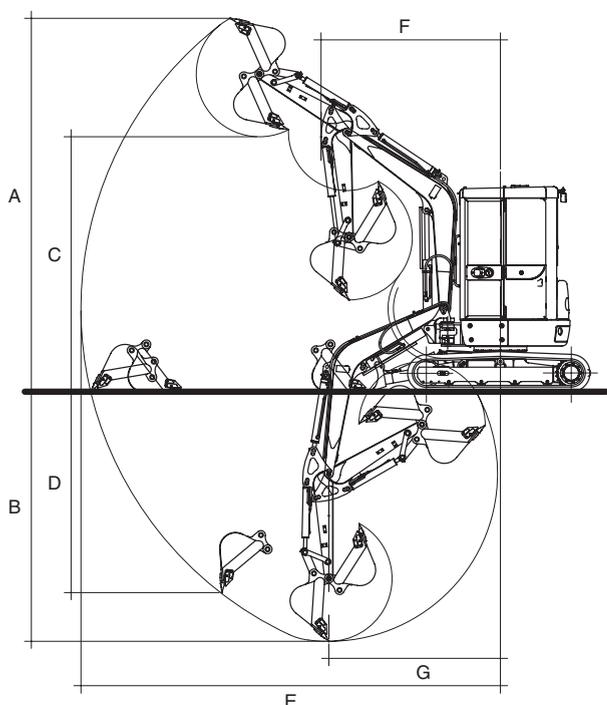
La posizione del braccio asimmetrica rispetto alla ralla, aumenta la visibilità dell'operatore sullo scavo.

#### POTENZA E PRODUTTIVITÀ: IL SISTEMA IDRAULICO

Il sistema di controllo Power Shift del circuito idraulico, con due pompe a portata variabile e una ad ingranaggi, garantisce massima potenza, estrema manovrabilità e precisione dei movimenti. Il circuito di pilotaggio servoassistito è alimentato da una ulteriore pompa a ingranaggi autonoma.



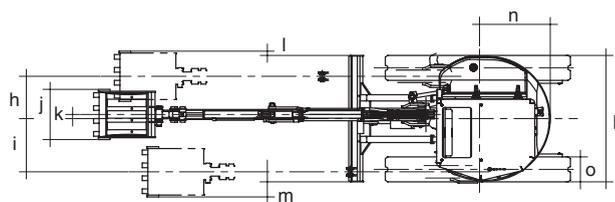
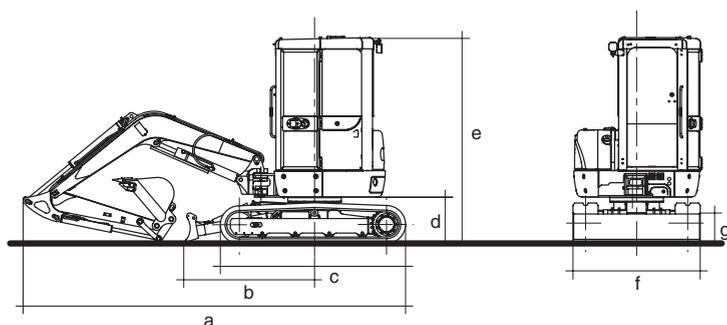
IHIM  
il dir  
mod  
misu



#### Dimensioni di scavo

	35VX	35VX*
<b>A</b> Altezza massima di scavo	4560 mm	4840 mm
<b>B</b> Profondità massima di scavo	3150 mm	3450 mm
<b>C</b> Altezza massima di scarico	3120 mm	3370 mm
<b>D</b> Profondità massima di scavo verticale	2500 mm	2950 mm
<b>E</b> Raggio massimo di scavo	5090 mm	5410 mm
<b>F</b> Raggio minimo di rotazione frontale con braccio ruotato a Dx	2180 mm	2180 mm
<b>G</b> Raggio di profondità massima di scavo	2080 mm	2080 mm

\* versione con braccio lungo



#### Dimensioni (mm)

	α	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p
35VX	4570	1560	2210	560	2470	1520	365	510	640	600	50	50	180	R 845	300	1520-1800



#### MOTORIDUTTORI DI ROTAZIONE

Il 35VX è equipaggiato con motoriduttore di rotazione con freno a dischi multipli e valvole ammortizzatrici per avvii e arresti progressivi senza contraccolpi. È stato quindi eliminato lo scomodo perno meccanico di blocco rotazione.



#### MASSIMA ACCESSIBILITÀ

Grandi cofani permettono l'accesso al motore e alle pompe idrauliche, ai filtri e al radiatore per controllo e manutenzione. Sotto il cofano laterale, sono concentrati tutti i punti di manutenzione quali il livello ed il rifornimento dell'olio idraulico, del liquido radiatore, del carburante e il controllo della batteria. La macchina è equipaggiata con valvola di spurgo e filtro di sedimentazione dell'acqua.

#### SERBATORIO DI GRANDE CAPIENZA

Il capiente serbatoio, di 35 litri consente una maggiore autonomia operativa ed un aumento della produttività.



#### VERSIONI DISPONIBILI: TETTINO E CABINA

Il 35VX è disponibile sia con tettino a 4 montanti che con cabina, entrambi certificati TOPS/ ROPS e FOPS contro il ribaltamento, il rotolamento e la caduta di oggetti dall'alto. La cabina spaziosa, offre un elevato comfort per l'operatore, spazio interno, ampie superfici vetrate che assicurano grande visibilità durante il lavoro, e un efficace sistema di riscaldamento.





IHIMER S.p.A. si riserva il diritto di apportare modifiche a dati e misure senza preavviso.

# 35VX

## Prestazioni generali

Capacità benna standard (ISO)	0,11 m <sup>3</sup>
Larghezza benna standard	600 mm
Peso macchina CG/CF* Tettino	3330 / 3440 kg
Peso macchina CG/CF* Cabina	3430 / 3540 kg
Peso operativo CG/CF* Tettino	3405 / 3515 kg
Peso operativo CG/CF* Cabina	3505 / 3615 kg
Dimensioni di trasporto	4570 x 1520 x 2470 mm
Pendenza superabile	30°
Pressione al suolo	29,0 kPa
Luce libera da terra minima	250 mm

\*CG / CF Cingoli Gomma / Cingoli Ferro

## Motore

Modello	Yanmar 3TNV88
N° cilindri / cilindrata	3 / 1642 cc iniezione diretta
Alesaggio per corsa	88 x 90 mm
Potenza massima	24,3 kW / 3000 min <sup>-1</sup>
Potenza di taratura (ISO 1585)	27,6 HP a 2300 rpm (20,3 kW / 2300 min <sup>-1</sup> )
Consumo di carburante	252 g / kW-h
Capacità coppa olio motore	6,7 lt (livello massimo)

## Attrezzatura elettrica

Tensione	12 V
Batteria	12 V - 55 Ah
Alternatore	12 V - 40 A
Motorino d'avviamento	12 V - 1,7 kW

## Sistema idraulico

Il sistema di controllo Power Shift del circuito idraulico, con due pompe a portata variabile e una a ingranaggi, garantisce massima potenza, estrema manovrabilità e precisione dei movimenti. Il circuito di pilotaggio servoassistito è alimentato da una ulteriore pompa a ingranaggi autonoma.

Portata massima o Portata pompe	40,3 lt / min x 2 + 24,6 lt / min
Pressione massima / taratura	20,6 MPa (210 kgf / cm <sup>2</sup> ) + 24,5 MPa (250 kgf / cm <sup>2</sup> )
Controllo	Comandi idraulici assistiti

## Circuito idraulico a doppio effetto per accessori

Portata massima	40,3 lt / min
Pressione di taratura massima	20,6 MPa (210 kgf / cm <sup>2</sup> )

## Ammortizzatori di fine corsa

Cilindro del braccio	Fine uscita d'asta
Cilindro del bilanciere	Fine chiusura d'asta
Cilindro della rotazione braccio	fine chiusura e uscita d'asta

## Sistema di orientazione

L'orientazione della torretta viene assicurata da un motoriduttore con motore idraulico a pistoncini assiali e riduttore epicicloidale che aziona direttamente una ralla con dentatura interna. Il motore è equipaggiato di freno multidisco che blocca la torretta in qualunque posizione. Il freno si innesta automaticamente quando la leva di sicura è sollevata o quando il motore è fermo.

Velocità di orientazione	8,8 min <sup>-1</sup>
Frenatura della torretta	Freno multidisco automatico
Assorbimento degli urti idraulici	Valvola antishock

## Prestazioni alla benna

Forza di strappo al dente benna (ISO 6015)	26,5 kN (2700 kgf)
Forza di accumulo al dente benna (ISO 6015)	16,0 kN (1630 kgf)

## Telaio inferiore

Il telaio inferiore è costituito da due robusti telai portacingoli uniti da una parte centrale saldata e lavorata di macchina utensile.

Lunghezza carro CG / CF*	2210 / 2230 mm
Larghezza cingoli	300 mm
Rulli inferiori	4 / 1
Tensione dei cingoli	Mediante pompa d'ingrassaggio
Dimensioni lama (larghezza x altezza)	1520 mm x 365 mm
Movimento in alto	370 mm
Movimento in basso	390 mm

## Sistema di traslazione

Ogni cingolo viene azionato da un motoriduttore composto da un motore idraulico a pistoncini assiali dotato di due velocità e di una riduzione epicicloidale.

Velocità di traslazione (1α / 2α)	2,8 / 4,8 km/h
-----------------------------------	----------------

## Capacità

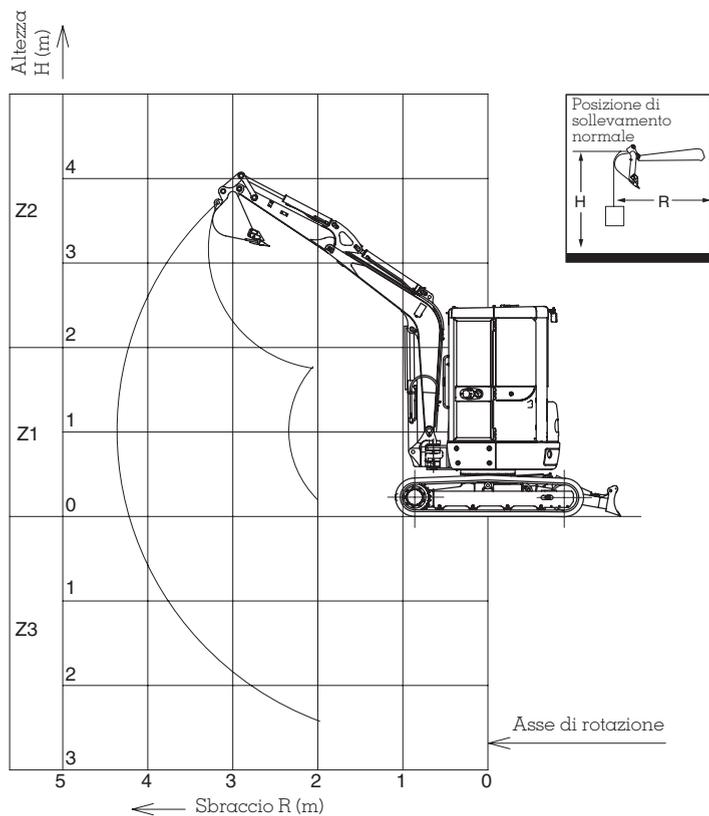
Capacità serbatoio carburante	35 lt
Capacità serbatoio idraulico	34 lt
Capacità totale del circuito idraulico	56 lt
Liquido di raffreddamento	4,7 lt

## Braccio di scavo

Brandeggio Dx	90°
Brandeggio Sx	50°

## Altri dati

Livello potenza sonora LwA (2000/14/EC)	94 dBA
---	--------



### 35VX Capacità di sollevamento

Frontale	R 4,5	R 4,0	R 3,5	R 3,0	R 2,5	R 2,0
H Z2	-	400	500	700	600	-
H Z1	300	400	500	700	900	-
H Z3	-	400	500	700	500	700

Frontale con lama	R 4,5	R 4,0	R 3,5	R 3,0	R 2,5	R 2,0
H Z2	-	500	600	700	600	-
H Z1	500	700	700	800	900	-
H Z3	-	700	800	800	1100	700

Laterale	R 4,5	R 4,0	R 3,5	R 3,0	R 2,5	R 2,0
H Z2	-	400	500	700	600	-
H Z1	400	400	500	600	800	-
H Z3	-	400	500	600	500	700

I valori sono validi per braccio e bilanciere std.  
La capacità di sollevamento è basata sulla norma ISO 10567  
e non eccede oltre il 75% del carico statico di ribaltamento  
o dell'87% della capacità di sollevamento idraulico della macchina.

Benne (applicabili alla macchina)	Capacità benna ISO (m <sup>3</sup> )	Larghezza (mm) esterno incisori (A)	Numero denti	Peso (kg)	Utilizzo braccio standard	Utilizzo braccio lungo
	0,041	330	3	53	scavo	scavo
	0,050	380	3	57	scavo	scavo
	0,061	430	3	61	scavo	scavo
	0,072	480	3	90	scavo	scavo-carico*
	0,082	530	4	72	scavo	scavo-carico*
	0,125	1000	-	83	pulizia scarpate	pulizia scarpate
	0,154	1200	-	96	pulizia scarpate	pulizia scarpate*

\* L'uso di benne di dimensioni superiori alle standard, dove è possibile, deve essere effettuato con estrema cautela affinché non venga compromessa la stabilità della macchina e non si arrechino danni alle strutture.



## ■ DOTAZIONI DI SERIE

### **Telaio portante**

Carro allargabile 280 mm  
 Cingoli di gomma larghezza 300 mm  
 Lama di riempimento  
 Punti di aggancio per il sollevamento, l'ancoraggio ed il traino  
 Lubrificazione a distanza della ralla e del piede del cilindro del brandeggio

### **Motore**

Filtro ad aria a secco a doppio stadio  
 Dispositivo di preriscaldamento elettrico  
 Separatore acqua gasolio  
 Tappo di spurgo serbatoio del gasolio  
 Regolazione continua del regime motore  
 Conforme alla norma sulle emissioni gassose 2004/26/CE

### **Sistema elettrico**

Batteria  
 Scatola fusibili

### **Posto guida**

Sedile molleggiato a regolazioni multiple, copertura in vinile  
 Pavimento antiscivolo e impugnatura di mantenimento per l'accesso al posto di guida  
 Bracciolo poggiatesta  
 Cintura di sicurezza  
 Pedale comando alta velocità

### **Strumentazione e controllo**

Strumento analogico controllo temperatura acqua  
 Strumento analogico controllo livello carburante  
 Contatore  
 Spia di controllo e di allarme per le seguenti funzioni: preriscaldamento, pressione dell'olio motore, carica batteria, intasamento del filtro aria

### **Versione tettino**

Protezione ROPS, TOPS, FOPS contro il ribaltamento e la caduta di oggetti

### **Versione cabina**

Protezione ROPS, TOPS, contro il ribaltamento  
 Cabina montata su silent-block  
 Riscaldamento e ventilazione a due velocità  
 Telaio finestra smontabile per sostituzione vetri  
 Lunotto anteriore su tetto per una migliore visibilità durante il lavoro  
 Lunotto frontale basso asportabile  
 Finestrino laterale destro scorrevole  
 Maniglia porta "full wide" per facilitare la salita e la chiusura dall'interno  
 Apertura porta a compasso su tre cerniere  
 Predisposizione radio (alloggiamento per una radio, altoparlanti, antenna e cablaggio elettrico, illuminazione interna, impianto elettrico per applicazione di due fari anteriori e uno posteriore)  
 Presa di corrente 12VDC  
 Tergicristallo e lavavetro sul lunotto anteriore  
 Protezione anticorrosione della cabina mediante cataforesi e verniciatura a polvere

### **Illuminazione**

Faro di lavoro posizionato sul braccio

### **Attrezzatura per lo sterzo e per la movimentazione**

Braccio monoblocco, lunghezza 2450 mm  
 Bilanciere lunghezza 1280 mm  
 Brandeggio idraulico del braccio su 140°  
 Ammortizzatore di fine corsa sui cilindri del braccio, del bilanciere e del brandeggio

### **Circuiti idraulici per accessori**

Circuito idraulico per martello con ritorno diretto al serbatoio  
 Circuito idraulico per accessori a doppio effetto  
 Pedale di controllo ripiegabile per semplice e doppia azione

### **Sicurezza**

Dispositivo di blocco dei comandi di lavoro e delle leve di traslazione quando la consolle sinistra viene alzata per accedere al posto di guida  
 Martello rompivetri in cabina  
 Scatola portautensili  
 Tappo serbatoio gasolio con chiusura a chiave e filtro a rete  
 Freno automatico di arresto torretta  
 Sistema antitrafilamento cilindro braccio  
 Avvisatore acustico

### **Conformità**

Macchina conforme alla direttiva n. 98/37 CEE e successive modifiche  
 Emissioni sonore conformi alla direttiva n. 2000/14 CEE e successive modifiche  
 Dispositivo per la movimentazione conforme alla norma EN 474-5  
 Protezione ROPS conforme alla norma ISO 13510  
 Protezione TOPS conforme alla norma ISO 13531  
 Protezione FOPS conforme alla norma ISO 13627  
 Compatibilità elettromagnetica (CEM) conforme alla direttiva n. 89/336 CEE e successive modifiche

## ■ OPZIONALI

### **Attrezzatura per lo sterzo e la movimentazione**

Bilanciere lungo (+ 300 mm)  
 Attrezzatura di movimentazione per un carico inferiore ai 1000 kg (Valvola di sicurezza pilotata sul circuito del cilindro del braccio e del bilanciere, dispositivo di aggancio sulla biella della benna e tabella di carico affissa al posto guida)

Attacco rapido di accessori a comando meccanico

Attacco rapido di accessori a comando idraulico

Benne varie dimensioni

Kit pedali traslazione

### **Versione Cabina**

protezione FOPS contro la caduta di oggetti alto

### **Telaio portante**

Cingoli di acciaio larghezza 300 mm

### **Illuminazione**

2 fari addizionali frontali, 1 faro addizionale posteriore sulla cabina

Girofaro

### **Protezione dell'ambiente naturale**

Marmitta di scarico catalitica

### **Comfort e sicurezza**

Autoradio

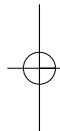
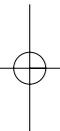
Antifurto idraulico elettrico

Protezione FOPS per cabina contro la caduta di oggetti

Aria condizionata per cabina

Kit pedali comando traslazione

Kit specchi retrovisori (dx e sx) per cabina



**IHIMER Spa**

**Sede Legale e Stabilimento**

53037 San Gimignano (SI) Loc. Cusona - Italy  
Phone: +39 0577 951 21 | Fax: +39 0577 982 400

**Uffici Amministrativi e Commerciali**

53036 Poggibonsi (SI) Via Salceto, 41 - Italy  
Phone: +39 0577 951 21 | Fax: +39 0577 938 076

info@ihimer.com | www.ihimer.com

α joint venture



n° 1102/0429/B

