

mini escavatore

# 40VXL

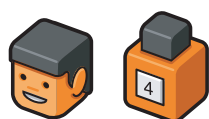
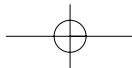


Lavorare a 360°



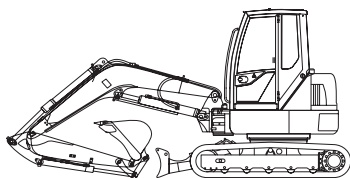
[www.ihimer.com](http://www.ihimer.com)



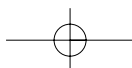


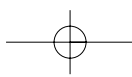
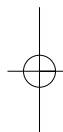
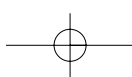
# 40VXL

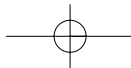
## **Operatività in spazi ristretti**



Grazie al telaio posteriore che ruota entro la sagoma dei cingoli è possibile effettuare in piena sicurezza le operazioni di scavo e di carico anche in prossimità di muri o luoghi con poco spazio a disposizione. La velocità di rotazione di 8,9 giri/min consente ottime performance durante il lavoro.







#### **DIMENSIONI COMPATTE**

Raggio di rotazione frontale con brandeggio: 2590 mm. Raggio di rotazione posteriore: 975 mm. Larghezza della macchina ridotta a 1950 mm. Una macchina ideale per lavorare in spazi angusti, proibitivi per altri escavatori. Le operazioni di scavo a filo muro sono eseguibili con estrema facilità.



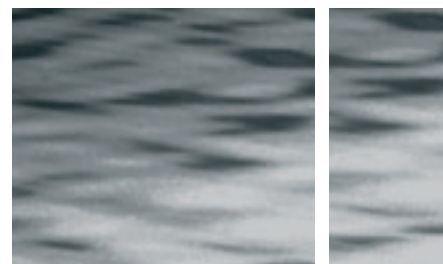
#### **MOTORE YANMAR Stage IIIA da 38,6 HP**

Il motore Yanmar 4TNV88 e il circuito idraulico ad alta efficienza garantiscono rumorosità minima, ridottissimo consumo di carburante, emissioni inquinanti limitate al minimo. Il motore è a bassa velocità di rotazione con la totale assenza di vibrazioni. La nuova serie TNV è conforme allo Stage III A della Dir. 2004/26/CE in vigore in materia di emissioni inquinanti.



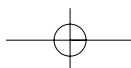
#### **MINORE MANUTENZIONE E MAGGIORE DURATA**

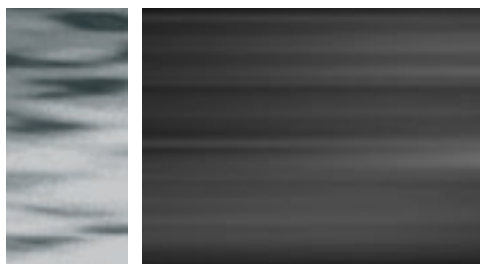
I perni di grandi dimensioni e l'adozione di nuove boccole, consentono lunghi intervalli di ingrassaggio unitamente a una maggiore durata nel tempo.



#### **IMPIANTO IDRAULICO**

Un accurato dimensionamento dell'impianto idraulico permette di sviluppare una forza di strappo al dente benna di 30,4 kN.





#### VALVOLA ANTIDRIFT

Il distributore particolarmente sofisticato è munito sul circuito del braccio di una valvola antitrafilamento, "Antidrift", che impedisce l'abbassamento del braccio stesso in posizione di riposo.



#### PROTEZIONI DEI COMPONENTI

Il percorso dei tubi idraulici si sviluppa sulla parte superiore del braccio e all'interno dell'avambraccio con tubazioni protette con elica metallica e guaine anticoppio. Protezioni dei cilindri del braccio e della lama.



#### IL CIRCUITO IDRAULICO AUSILIARIO

Il circuito idraulico ausiliario di grande portata, utilizza una valvola a due vie per l'utilizzo degli accessori idraulici quali il martello demolitore, cesoie, pinze idrauliche, trivelle, decespugliatori.

#### MATERIALI RICICLABILI

Tutti i materiali utilizzati per la realizzazione della macchina, lamiera di acciaio, ghisa e plastica, sono riciclabili al 97%.

## DIMENSIONI COMPATTE

Raggio di rotazione frontale:  
2590 mm.  
Raggio di rotazione posteriore:  
975 mm.

### Caratteristiche tecniche

**40VXL**

Peso operativo CG cabina	4535 kg
Benna standard	530 mm
Larghezza carro	1950 mm
Raggio di rotazione posteriore	975 mm
Profondità max di scavo cabina	3400 mm



### COMFORT E SICUREZZA

Il posto guida è comodissimo grazie al sedile lussuoso e regolabile con sospensione, con regolazione del molleggio in funzione del peso, regolazione orizzontale in funzione dell'altezza dell'operatore; anche lo schienale è regolabile. I comandi con joy-stick servoassistiti assicurano la massima precisione durante tutte le operazioni. Disposizione ergonomica dei comandi, riscaldamento, ventilazione, luce interno cabina. I pedali di comando del circuito ausiliario e del brandeggio sono separati e dotati di robuste protezioni con funzione di appoggia piedi. Un ulteriore pedale comanda l'alta velocità.



### IL SOTTOCARRO

La scolpitura asimmetrica dei tasselli interni ed esterni dei cingoli riducono le vibrazioni nella traslazione.

Il sottocarro lungo 2420 mm aumenta notevolmente la stabilità frontale ed assicura ridotta pressione al suolo, un minore danneggiamento del suolo stesso e usura minima dei cingoli.

I cinque rulli di supporto su ogni lato unitamente alla struttura dei cingoli garantiscono ottima stabilità laterale.

### DISTRIBUZIONE OTTIMALE DEI PESI

Il sottocarro di grandi dimensioni e una perfetta distribuzione dei pesi, consentono una grandissima stabilità, spesso superiore a macchine convenzionali della stessa categoria. La macchina è stabile anche in situazioni particolarmente critiche o su terreni fangosi. I cilindri della lama, sono ben protetti contro colpi e danneggiamenti.

### MOTORIDUTTORI DI TRASLAZIONE E ROTAZIONE

I motoriduttori di traslazione integrano un freno a dischi che blocca il cingolo sul bordo dello scavo o in pendenza. Anche il motoriduttore di rotazione dispone di freno a dischi e valvole ammortizzatrici per avvii e arresti progressivi senza contraccolpi.



**ACCESSO ALLA  
MACCHINA:  
SICURO E FACILE**

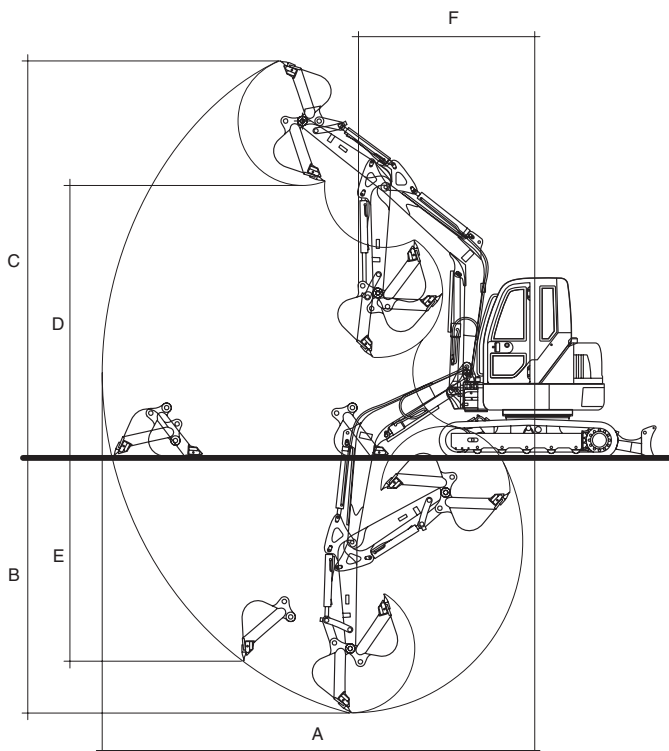
La porta della cabina consente un facile accesso al posto guida grazie anche alle comode maniglie.

**POTENZA E PRODUTTIVITÀ:  
POMPE A PORTATA VARIABILE**

Il 40VXL utilizza un impianto idraulico con pompe a portata variabile di grandi dimensioni che consente di effettuare operazioni a comandi multipli per una maggiore efficienza e velocità nell'esecuzione dei lavori.

**ELEVATO COMFORT PER L'OPERATORE**

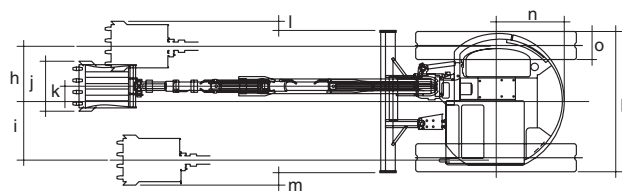
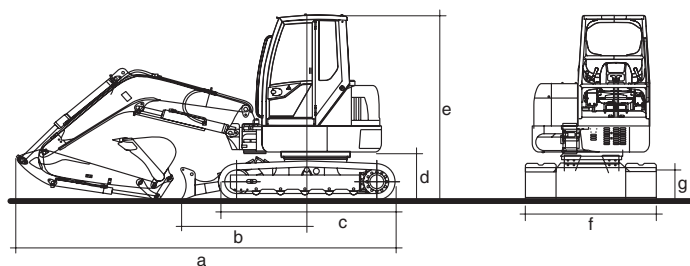
La cabina offre un elevato comfort per l'operatore: grande spazio interno, rivestimenti delle superfici metalliche, ampie superfici vetrate con visibilità a 360°, parabrezza anteriore amovibile con apertura a compasso facilmente posizionato sotto il tetto, doppia finestra laterale apribile a scorrimento e un efficace sistema di riscaldamento. La posizione di lavoro è resa ancora più comoda grazie alla disposizione ergonomica dei comandi, al sedile regolabile e molleggiato ed all'ottima insonorizzazione. La cabina può essere equipaggiata di impianto di condizionamento.



**Dimensioni di scavo**

	<b>40VXL</b>	<b>40VXL*</b>
<b>A</b> Altezza massima di scavo	5050 mm	5130 mm
<b>B</b> Profondità massima di scavo	3400 mm	3650 mm
<b>C</b> Altezza massima di scarico	3440 mm	3530 mm
<b>D</b> Profondità massima di scavo verticale	2585 mm	2800 mm
<b>E</b> Raggio massimo di scavo	5820 mm	6040 mm
<b>F</b> Raggio minimo di rotazione frontale con braccio ruotato a Dx	2590 mm	2595 mm
<b>G</b> Raggio di profondità massima di scavo	2490 mm	2490 mm

\* versione con braccio lungo



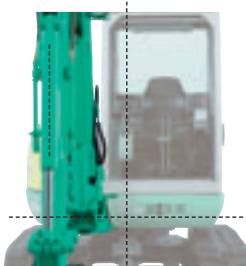
**Dimensioni (mm)**

	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>	<b>d</b>	<b>e</b>	<b>f</b>	<b>g</b>	<b>h</b>	<b>i</b>	<b>j</b>	<b>k</b>	<b>l</b>	<b>m</b>	<b>n</b>	<b>o</b>	<b>p</b>
40VXL	5220	1700	2420	645	2530	1950	370	900	910	530	315	225	200	975	400	1950



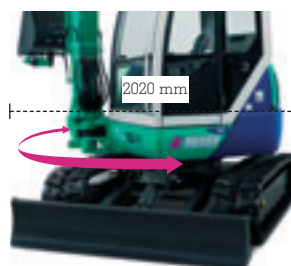
**MASSIMA ACCESSIBILITÀ**

Numerose cofanature permettono l'accesso al motore ed alle pompe idrauliche, ai filtri e al radiatore per controllo e manutenzione. Sotto i cofani laterali, sono concentrati tutti i punti di manutenzione quali il livello e il rifornimento dell'olio idraulico, del liquido radiatore, del carburante e il controllo della batteria. Il serbatoio carburante è completo di valvola di spurgo e filtro di sedimentazione dell'acqua.



**BRACCIO ASIMMETRICO E RAGGIO MINIMO DI ROTAZIONE TOTALE**

La posizione del braccio marcatamente asimmetrica rispetto alla ralla, permette la visibilità completa dell'operatore sullo scavo. Lo sbalzo del gruppo di brandeggio con il cilindro posizionato sulla destra è ottimo e favorisce lo scavo disassato, con un ingombro circolare globale di 2020 mm.



**FARO DI LAVORO NEL BRACCIO**

Un faro alogeno di lavoro in posizione laterale del braccio illumina l'area di scavo, permettendo massima operatività in cantiere.





IHIMER S.p.A. si riserva il diritto di apportare modifiche a dati e misure senza preavviso.

# 40VXL

## **Prestazioni generali**

Capacità benna standard (ISO)	0,12 m <sup>3</sup>
Larghezza benna standard	530 mm
Peso macchina CG / CF* Cabina	4460 / 4610 kg
Peso operativo CG / CF* Cabina	4535 / 4685 kg
Dimensioni trasporto	5220 x 1950 x 2530 mm
Pendenza superabile	30°
Pressione al suolo (Cabina)	25 kPa
Luce libera da terra minima	320 mm

\*CG / CF Cingoli Gomma / Cingoli Ferro

## **Motore**

Modello	Yanmar 4TNV88
N° cilindri / cilindrata	4 / 2189 cc iniezione diretta
Alesaggio per corsa	88 x 90 mm
Potenza massima	34,9 kW / 3000 min <sup>-1</sup>
Potenza di taratura (ISO 1585)	38,6 HP α 2400 rpm (28,3 kW / 2400 min <sup>-1</sup> )
Consumo di carburante	249 g / kW-h
Capacità coppa olio motore	7,4 lt (livello massimo)

## **Attrezzatura elettrica**

Tensione	12 V
Batteria	12 V - 72 Ah
Alternatore	12 V - 40 A
Motorino d'avviamento	12 V - 2,3 kW

## **Sistema idraulico**

Il sistema di controllo Power Shift del circuito idraulico, con due pompe a portata variabile e una ad ingranaggi, garantisce massima potenza, estrema manovrabilità e precisione dei movimenti. Il circuito di pilotaggio servoassistito è alimentato da una ulteriore pompa ad ingranaggi autonoma.

Portata massima o portata pompe	60,0 lt / min x 2 + 43,9 lt / min
Pressione massima / taratura	20,6 MPa (210 kgf / cm <sup>2</sup> )
Controllo	Comandi idraulici assistiti

## **Circuito idraulico a doppio effetto per accessori**

Portata massima	100 lt / min
Pressione di taratura massima	20,6 MPa (210 kgf / cm <sup>2</sup> )

## **Ammortizzatori di fine corsa**

Cilindro del braccio	Fine uscita d'asta
Cilindro del bilanciante	Fine chiusura d'asta
Cilindro della rotazione braccio	Fine chiusura e uscita d'asta

## **Sistema di orientazione**

L'orientazione della torretta viene assicurata da un motoriduttore con motore idraulico a pistoncini assiali e riduttore epicicloidale che aziona direttamente una ralla con dentatura interna. Il motore è equipaggiato di freno multidisco che blocca la torretta in qualunque posizione. Il freno si innesta automaticamente quando la leva di sicura è sollevata o quando il motore è fermo.

Velocità di orientazione	8,9 min <sup>-1</sup>
Frenatura della torretta	Freno multidisco automatico
Assorbimento degli urti idraulici	Valvola antishock

## **Prestazioni alla benna**

Forza di strappo al dente benna (ISO 6015)	30,4 kN (3100 kgf)
Forza di accumulo al dente benna (ISO 6015)	18,6 kN (1900 kgf)

## **Telaio inferiore**

Il telaio inferiore è costituito da due robusti telai portacingoli uniti da una parte centrale saldata e lavorata di macchina utensile.

Lunghezza carro CG / CF*	2420 mm
Larghezza cingoli	400 mm
Rulli inferiori	5 / 1
Tensione dei cingoli	Mediante pompa d'ingrassaggio
Dimensioni lama (larghezza x altezza)	1950 mm x 370 mm
Movimento in alto	410 mm
Movimento in basso	360 mm

## **Sistema di traslazione**

Ogni cingolo è azionato da un motoriduttore composto da un motore idraulico a pistoncini assiali a due velocità, da una riduzione epicicloidale e freno automatico per lo stazionamento.

Velocità di traslazione (1α / 2α)	3,1 / 5,1 km/h
-----------------------------------	----------------

## **Capacità**

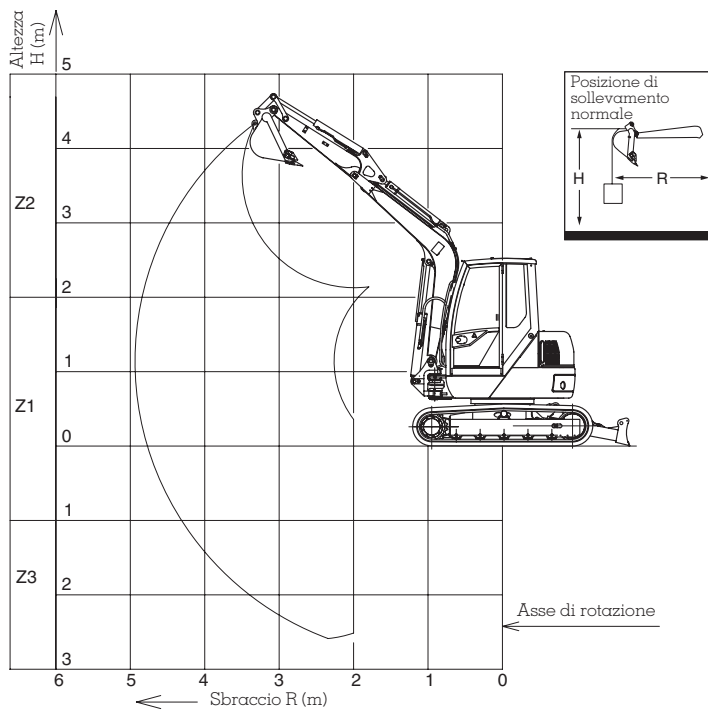
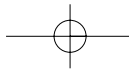
Capacità serbatoio carburante	65 lt
Capacità serbatoio idraulico	55 lt
Capacità totale del circuito idraulico	84 lt
Liquido di raffreddamento	6,7 lt

## **Braccio di scavo**

Brandeggio Dx	90°
Brandeggio Sx	50°

## **Altri dati**

Livello potenza sonora LwA (2000/14/EC)	95 dBA
---	--------



#### 40VXL Capacità di sollevamento

Frontale	R 5,0	R 4,5	R 4,0	R 3,5	R 3,0	R 2,5	R 2,0
H Z2	400	500	600	800	800	1100	-
H Z1	400	500	600	800	1000	1200	-
H Z3	-	500	600	800	1000	1200	1400

Frontale con lama	R 5,0	R 4,5	R 4,0	R 3,5	R 3,0	R 2,5	R 2,0
H Z2	400	500	600	900	800	1100	-
H Z1	600	1000	1000	1100	1300	1600	-
H Z3	-	900	900	900	1000	1200	1400

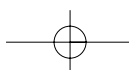
Laterale	R 5,0	R 4,5	R 4,0	R 3,5	R 3,0	R 2,5	R 2,0
H Z2	400	500	600	700	800	900	-
H Z1	400	500	600	700	900	1100	-
H Z3	-	400	600	700	900	1200	1400

I valori sono validi per braccio e bilanciere std.

La capacità di sollevamento è basata sulla norma ISO 10567 e non eccede oltre il 75% del carico statico di ribaltamento o dell'87% della capacità di sollevamento idraulico della macchina.

Benne (applicabili alla macchina)	Capacità benna ISO (m <sup>3</sup> )	Larghezza (mm) esterno incisori (A)	Numero denti	Peso (kg)	Utilizzo braccio standard	Utilizzo braccio lungo
	0,060	330	2	77	scavo	scavo
	0,080	430	3	91	scavo	STD
	0,120	530	4	107	STD	scavo
	0,150	630	4	105	scavo	carico
	0,180	730	5	129	carico	carico
	0,220	830	5	141	carico	non applicabile
	0,210	1200		131	pul. Scarpate	pul. Scarpate
	0,250	1400		150	pul. Scarpate	non applicabile

\* L'uso di benne di dimensioni superiori alle standard, dove è possibile, deve essere effettuato con estrema cautela affinché non venga compromessa la stabilità della macchina e non si arrechino danni alle strutture.



## ■ DOTAZIONI DI SERIE

### **Telaio portante**

Cingoli di gomma larghezza 400 mm  
Lama di riempimento  
Punti di aggancio per il sollevamento, l'ancoraggio e il traino  
Lubrificazione a distanza della ralla e del piede del cilindro del brandeggio

### **Motore**

Filtro ad aria a secco a doppio stadio  
Dispositivo di preriscaldamento elettrico  
Separatore acqua gasolio  
Tappo di spurgo serbatoio del gasolio  
Regolazione continua del regime motore  
Conforme alla norma sulle emissioni gassose 2004/26/CE

### **Sistema elettrico**

Batteria  
Scatola fusibili

### **Posto guida**

Sedile molleggiato a regolazioni multiple, copertura in vinile  
Pavimento antiscivolo e impugnatura di mantenimento per l'accesso al posto di guida  
Pedale comando alta velocità  
Bracciolo poggiatesta  
Cintura di sicurezza

### **Strumentazione e controllo**

Strumento analogico controllo temperatura acqua  
Strumento analogico controllo livello carburante  
Contaore  
Spia di controllo e di allarme per le seguenti funzioni: preriscaldamento, pressione dell'olio motore, carica batteria, intasamento del filtro aria

### **Versione cabina**

Protezione TOPS / ROPS contro il ribaltamento  
Cabina montata su silent-block  
Riscaldamento e ventilazione a due velocità  
Lunotto anteriore ad apertura sottotetto assistita mediante molla a gas  
Doppio finestrino laterale destro scorrevole  
Porta con dispositivo di ritenzione in posizione aperta  
Predisposizione radio (alloggiamento per una radio, altoparlanti, antenna e cablaggio elettrico, illuminazione interna)  
Rivestimento interno  
Tergicristallo e lavavetro sul lunotto anteriore  
Protezione anticorrosione della cabina mediante cataforesi

### **Illuminazione**

Faro di lavoro posizionato sul braccio

### **Attrezzatura per lo sterzo e per la movimentazione**

Braccio monoblocco, lunghezza 2700 mm  
Bilanciere lunghezza 1400 mm  
Brandeggio idraulico del braccio su 140°  
Valvola Anti-Shock su cilindro del braccio

### **Circuiti idraulici per accessori**

Circuito idraulico per martello con ritorno diretto al serbatoio  
Circuito idraulico per accessori a doppio effetto  
Pedale di controllo ripiegabile per semplice e doppia azione

### **Sicurezza**

Dispositivo di blocco dei comandi di lavoro e delle leve di traslazione quando la consolle sinistra viene alzata per accedere al posto di guida  
Martello rompivetri in cabina  
Scatola portautensili  
Tappo serbatoio gasolio con chiusura a chiave e filtro a rete  
Freno automatico di arresto torretta  
Freno automatico di parcheggio  
Sistema antitrafilamento cilindro braccio  
Avvisatore acustico

### **Conformità**

Materiale conforme alla direttiva n. 98/37 CEE e successive modifiche  
Emissioni sonore conformi alla direttiva n. 2000/14 CEE e successive modifiche  
Dispositivo per la movimentazione conforme alla norma EN 474-5  
Protezione ROPS conforme alla norma ISO 13510  
Protezione TOPS conforme alla norma ISO 13531  
Protezione FOPS conforme alla norma ISO 13627  
"Compatibilità elettromagnetica (CEM) conforme alla direttiva n. 89/336 CEE e successive modifiche"

## ■ OPZIONALI

### **Attrezzatura per lo sterzo e la movimentazione**

Bilanciere lungo (+ 250 mm)  
Attrezzatura di movimentazione per un carico inferiore ai 1000 kg (dispositivo di aggancio sulla biella della benna e tabella di carico affissa al posto guida).  
Valvola di sicurezza pilotata dal circuito di assistenza sul martinetto del braccio con indicatore di sovraccarico (per movimentare carichi superiori a 1000 kg). Valvola di sicurezza sul martinetto dell'avambraccio.  
Attacco rapido di accessori a comando meccanico  
Attacco rapido di accessori a comando idraulico  
Benne varie dimensioni

### **Telaio portante**

Cingoli di acciaio larghezza 400 mm

### **Illuminazione**

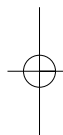
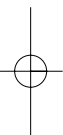
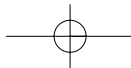
2 fari addizionali frontali, 1 faro addizionale posteriore sulla cabina  
Girofaro

### **Protezione dell'ambiente naturale**

Marmitta di scarico catalitica

### **Comfort e sicurezza**

Autoradio  
Antifurto idraulico elettrico  
Protezione FOPS per cabina contro la caduta di oggetti  
Aria condizionata per cabina  
Kit specchi retrovisori (dx e sx) per cabina  
Kit pedali comando traslazione



**IHIMER Spa**  
53037 San Gimignano - Loc. Cusona (SI) - Italy  
Phone: +39 0577 951 21  
Fax: +39 0577 982 400  
info@ihimer.com | www.ihimer.com



n° IT02/04288

