

miniescavatori

# serie NXT



Massima operatività



Modelli

**14NXT | 16NXT | 18NXT**



[www.ihimer.com](http://www.ihimer.com)

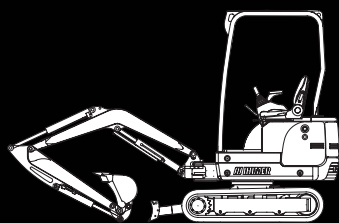






## 14NXT | 16NXT | 18NXT

### **Elevata operatività, sicurezza e comfort dell'operatore**



Gli escavatori 14NXT, 16NXT e 18NXT si pongono al vertice della loro classe per prestazioni, innovazione tecnologica, comfort operativo, design avanzato, funzionalità e compattezza nelle dimensioni. Il telaio a ingombro ridotto con raggio di rotazione di mm 960, consente una grande stabilità operativa.

I tre modelli sono ideali nelle piccole ristrutturazioni, scavi e manutenzioni di fognature e tutte le volte che si lavora in spazi ristretti.



**OTTIME PERFORMANCES DI SCAVO**

La solida struttura del carro e le geometrie del braccio garantiscono affidabilità, durata e adattabilità a qualunque area operativa con ottime performance di scavo.

**II MOTORE YANMAR 3TNE68 DA 19.4 HP**

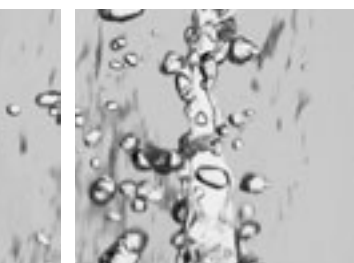
Il motore diesel a 3 cilindri di 784 cc. è a basse emissioni gassose e la rumorosità è decisamente ridotta. La cilindrata contenuta, abbinata a un impianto idraulico evoluto garantisce un notevole risparmio di carburante (ridotto a soli 272 g/kW-h), una minore rumorosità e limita le emissioni inquinanti secondo i requisiti antinquinamento delle norme 97/68/EU.

**SISTEMA POWER SHIFT, ANTIDRIFT E BLOCCO TRAZIONE**

Il distributore, innovativo e sofisticato, è stato progettato per garantire un bilanciamento ottimale delle operazioni, mediante il sistema "Power Shift" somma delle portate. I modelli 16NXT e 18NXT sono dotati di "Sistema Antidrift" (antitrafilamento sul cilindro braccio) e "Blocco Trazione".

**SHORT RADIUS**

L'utilizzo di un telaio a ingombro ridotto con raggio di rotazione di mm 960 consente di combinare compattezza e stabilità operativa. Affidabilità e durata sono garantite dalla solida struttura del carro e del telaio portante girevole.



#### **CIRCUITO IDRAULICO**

Il circuito idraulico utilizza due pompe a portata variabile e una pompa a ingranaggi. La potenza del motore viene sfruttata con la massima efficacia assicurando un'elevata velocità e precisione nelle operazioni simultanee di avanzamento e lavoro.



#### **ACCESSIBILITÀ E FACILITÀ DI MANUTENZIONE**

Il cofano motore ad apertura laterale agevola l'accessibilità e la visibilità del motore per qualsiasi tipo di operazione di controllo e manutenzione. La batteria necessita una ridotta manutenzione. Il rifornimento di carburante è facilitato da un grosso bocchettone con tappo a chiave. Le cofanature e gli sportelli, tutti in lamiera di acciaio stampato, sono stati studiati per consentire facili e veloci operazioni di manutenzione.



#### **INTERRUTTORE STACCA-BATTERIA**

I miniescavatori della serie NXT sono dotati di un interruttore stacca-batteria, che protegge la batteria durante lunghi periodi di fermo macchina.



#### **AREA DI SCAVO**

I modelli 14NXT, 16NXT e 18NXT offrono un'ottima visibilità a 360°, sia per la versione con tettino che per quella con cabina, realizzata con l'uso di ampie vetrate. L'utilizzo di due fari di lavoro orientabili posizionati frontalmente, protetti per evitare rotture accidentali, permettono all'operatore di usufruire di un'illuminazione ottimale dell'area di lavoro. Le geometrie dei bracci consentono ottime performance di scavo fino a una profondità di 2460mm.



#### Caratteristiche tecniche

	14NXT	16NXT	18NXT
Peso operativo CG tettino	1525 kg	1625 kg	1745 kg
Capacità benna	400mm/0,040 m <sup>3</sup>	400mm/0,040 m <sup>3</sup>	400mm/0,040 m <sup>3</sup>
Larghezza carro chiuso / allargato	980 mm	980 mm	980 / 1310 mm
Raggio di rotazione posteriore	960 mm	960 mm	960 mm
Profondità massima di scavo / bl	2010 mm	2100 / 2360 mm	2460 mm



#### ELEVATO COMFORT PER L'OPERATORE

La postazione di lavoro è comoda grazie al sedile regolabile e molleggiato, all'ergonomia dei comandi e ai joy-stick servoassistiti che assicurano la massima precisione. È possibile dotare le macchine di cabina equipaggiata con autoradio, vetro anteriore apribile, tergicristallo, riscaldatore e portaoggetti posteriore che assicurano un alto standard qualitativo. Nel caso di abbandono del posto guida, un sistema provvede all'inibizione di tutte le funzioni operative che interessano primo braccio, avambraccio, benna, rotazione telaio superiore e traslazioni.



#### IMPIANTO AUSILIARIO

La serie NXT è dotata di un circuito idraulico ausiliario per l'uso di accessori, con predisposizione dell'impianto fino al 1° braccio nel 14NXT e fino all'avambraccio nel 16NXT e 18NXT.

Un apposito deviatore permette di selezionare la funzione in semplice o doppio effetto.

#### TETTINO E CABINA

Le cabine dei miniescavatori della serie NXT dal design innovativo e ricercato assicurano la massima protezione dell'operatore.

Sia la cabina che il tettino (a 4 montanti) sono conformi agli standard internazionali TOPS (protezione dal ribaltamento laterale), ROPS (protezione dal rotolamento) e FOPS (protezione dalla caduta di oggetti dall'alto).

Le forme armoniose delle cabine e le ampie superfici vetrate, sono state studiate per consentire confort e ottima visibilità di manovra.

#### SICUREZZA

I movimenti del braccio sono attutiti dalla "Valvola Anti-shock" del circuito idraulico. In fase di sollevamento lo shock d'arresto a fine corsa è limitato dal sistema ammortizzante del cilindro.



#### IL MINI 14NXT

Compatto e leggero perfetto per accedere a centri storici e spazi veramente ristretti, non raggiungibili con escavatori tradizionali. Con peso operativo di 1525 kg, assicura una profondità di scavo di 2010 mm.

Nonostante le ridotte dimensioni, offre massima sicurezza, eccezionale capacità operativa ed elevati livelli di comfort per l'operatore.



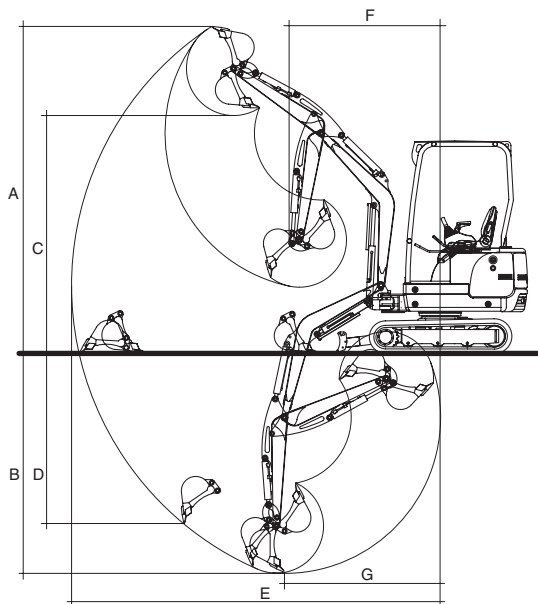
#### IL MINI 16NXT

Con peso operativo di 1625 kg e profondità di scavo di 2100 mm (2360 mm nella versione con braccio lungo), è dotato di doppia velocità di traslazione, che gli consente una grande agilità e massima manovrabilità all'interno del cantiere. Il sistema di alta velocità (2,1-4,1 km/h) comandato da un pulsante elettrico uomo-presente e situato sulla leva di comando della lama, permette facili spostamenti, soprattutto se combinato ai pedali di comando della traslazione. Grandi vantaggi nelle operazioni di reinterro con la lama dozer.



#### IL MINI 18NXT: CARRO A LARGHEZZA VARIABILE

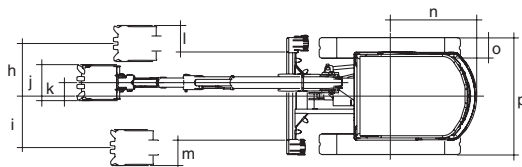
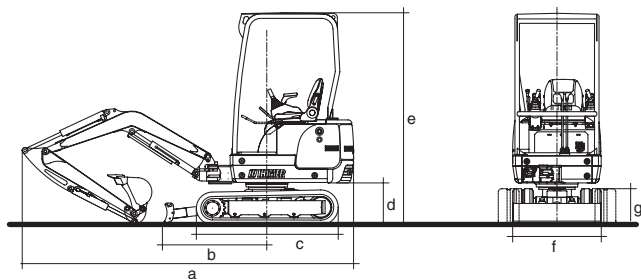
Ideale per operare in ambienti ristretti e accidentati, grazie al telaio estensibile (da 980 a 1300 mm) azionato da un comando elettrico posizionato sulla leva di comando della lama, consente una elevata versatilità e grande stabilità operativa. Con peso operativo di 1745 kg, doppia velocità di traslazione (2,1-4,1 km/h) e una profondità di scavo di 2460 mm il 18NXT si pone al top della sua categoria.



### Dimensioni di scavo

	14NXT	16NXT	18NXT
<b>A</b> Altezza massima di scavo	3250 mm	3350 mm (3500)	3640 mm
<b>B</b> Profondità massima di scavo	2010 mm	2100 mm (2360)	2460 mm
<b>C</b> Altezza massima di scarico	2270 mm	2370 mm (2520)	2660 mm
<b>D</b> Profondità massima di scavo verticale	1490 mm	1600 mm (1810)	1980 mm
<b>E</b> Raggio massimo di scavo	3600 mm	3710 mm (3940)	4080 mm
<b>F</b> Raggio minimo di rotazione frontale con braccio ruotato a Dx	1448 mm	1530 mm (1573)	1663 mm
<b>G</b> Raggio di profondità massima di scavo	1215 mm	1280 mm (1322)	1400 mm

(...) versione con avambraccio 1200 mm



Dimensioni (mm)	α	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p
14NXT	3350	875	1425	462	2345	980	395	585	571	430	150	294	282	R 960	230	980
16NXT	3486	1154	1570	462	2345	980	395	585	571	430	150	294	282	R 960	230	980
18NXT	3665	1154	1570	459	2340	980/1300	395	585	571	430	150	294	282	R 960	230	980/1310





IHIMER S.p.A. si riserva il diritto di apportare modifiche a dati e misure senza preavviso.

# 14NXT 16NXT 18NXT

## Prestazioni generali

Capacità benna standard (ISO)	0,044 m <sup>3</sup>	0,044 m <sup>3</sup>	0,044 m <sup>3</sup>
Larghezza benna standard	400 mm	400 mm	400 mm
Peso macchina CG* Tettino / Cabina	1430 / 1590 kg	1530 / 1690 kg	1650 / 1810 kg
Peso operativo CG* Tettino / Cabina	1525 / 1685 kg	1625 / 1785 kg	1745 / 1905 kg
Dimensioni trasporto	3350 x 980 x 2345 mm	3486 x 980 x 2345 mm	3665 x 980 x 2340 mm
Pendenza superabile	30°	30°	30°
Pressione al suolo	0,31 kPa	0,28 kPa	0,31 kPa
Luce libera da terra minima	220 mm	220 mm	380 mm

\*CG Cingoli Gomma

## Motore

Modello	Yanmar 3TNE68	Yanmar 3TNE68	Yanmar 3TNE68
N° cilindri / cilindrata	3 / 784 cc iniezione diretta	3 / 784 cc iniezione diretta	3 / 784 cc iniezione diretta
Alesaggio per corsa	68 x 72 mm	68 x 72 mm	68 x 72 mm
Potenza massima	14,3 kW / 3600 min <sup>-1</sup>	14,3 kW / 3600 min <sup>-1</sup>	14,3 kW / 3600 min <sup>-1</sup>
Potenza di taratura (ISO 1585)	13 HP α 2300 rpm (9,6 kW / 2300 min <sup>-1</sup> )	13 HP α 2300 rpm (9,6 kW / 2300 min <sup>-1</sup> )	13 HP α 2300 rpm (9,6 kW / 2300 min <sup>-1</sup> )
Consumo di carburante	272 g / kW-h	272 g / kW-h	272 g / kW-h
Capacità coppa olio motore	3,0 lt	3,0 lt	3,0 lt

## Attrezzatura elettrica

Tensione	12 V	12 V	12 V
Batteria	12 V - 45 Ah	12 V - 45 Ah	12 V - 45 Ah
Alternatore	12 V - 20 A	12 V - 20 A	12 V - 20 A
Motorino d'avviamento	12 V - 0,9 kW	12 V - 0,9 kW	12 V - 0,9 kW

## Sistema idraulico

Il sistema idraulico con pompa a portata variabile e controllo POWER SHIFT della potenza garantisce estrema manovrabilità e precisione dei movimenti (14-16-18 NXT). Il sistema STRAIGHT TRAVEL permette la traslazione retta unitamente all'operatività dei bracci (16-18NXT).

Due pompe a portata variabile e una pompa ad ingranaggi per tutti i circuiti dell'attrezzatura e della traslazione.

Pressione massima / taratura	20,6 MPa (210 kgf / cm <sup>2</sup> )	20,6 MPa (210 kgf / cm <sup>2</sup> )	20,6 MPa (210 kgf / cm <sup>2</sup> )
Controllo	Comandi idraulici assistiti	Comandi idraulici assistiti	Comandi idraulici assistiti
Portata pompe	17,2 x 2 + 12 lt / min	17,2 x 2 + 12 lt / min	17,2 x 2 + 12 lt / min

## Circuito idraulico a doppio effetto per accessori

Portata massima	34,4 lt / min	29,2 lt / min	29,2 lt / min
Pressione di taratura massima	20,6 MPa	20,6 MPa	20,6 MPa

## Ammortizzatori di fine corsa

Cilindro del braccio	Fine uscita d'asta	Fine uscita d'asta	Fine uscita d'asta
----------------------	--------------------	--------------------	--------------------

## Sistema di orientazione

L'orientazione della torretta viene assicurata da un motore idraulico a pistoni.

Velocità di orientazione	9,4 min <sup>-1</sup>	9,4 min <sup>-1</sup>	9,4 min <sup>-1</sup>
Frenatura della torretta	Freno multidisco autom.	Freno multidisco autom.	Freno multidisco autom.
Assorbimento degli urti idraulici	Valvola Shockless	Valvola Shockless	Valvola Shockless

## Prestazioni alla benna

Forza di strappo al dente benna (ISO 6015)	15,7 kN (1600 kgf)	15,7 kN (1600 kgf)	15,7 kN (1600 kgf)
Forza di accumulo al dente benna (ISO 6015)	9,4 kN (950 kgf)	10,3 kN (1050 kgf)	9,4 kN (950 kgf)

## Telaio inferiore

Il telaio inferiore è costituito da una parte centrale saldata e lavorata di macchina utensile.

Lunghezza carro	980 mm	980 mm	980 - 1300 mm
Larghezza cingoli	230 mm	230 mm	230 mm
Rulli inferiori / superiori per lato	3	3	3
Tensione dei cingoli	Mediante pompa d'ingrassaggio	Mediante pompa d'ingrassaggio	Mediante pompa d'ingrassaggio
Dimensioni lama (larghezza x altezza)	980 mm x 235 mm	980 mm x 235 mm	980-1300 mm x 235 mm
Movimento in alto	215 mm	220 mm	220 mm
Movimento in basso	195 mm	340 mm	340 mm

## Sistema di traslazione

Ogni cingolo viene azionato da un motore a pistoni assiali dotato di due velocità e di una riduzione epicicloidale.

Velocità di traslazione (1α / 2α)	2,0 km/h	2,1 / 4,1 km/h	2,1 / 4,1 km/h
-----------------------------------	----------	----------------	----------------

## Capacità

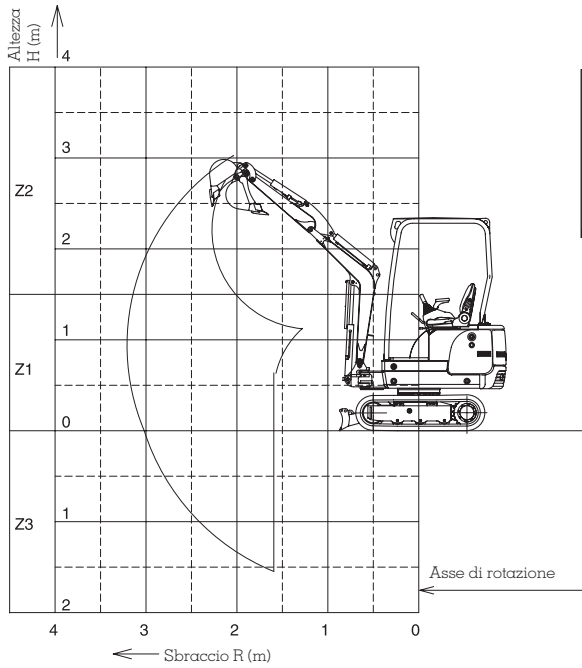
Capacità serbatoio carburante	20 lt	20 lt	20 lt
Capacità serbatoio idraulico	19 lt	19 lt	19 lt
Capacità totale del circuito idraulico	23 lt	23 lt	23 lt
Liquido di raffreddamento	3,6 lt	3,6 lt	3,6 lt

## Braccio di scavo

Brandeggio Dx	80°	80°	80°
Brandeggio Sx	55°	55°	55°

## Altri dati

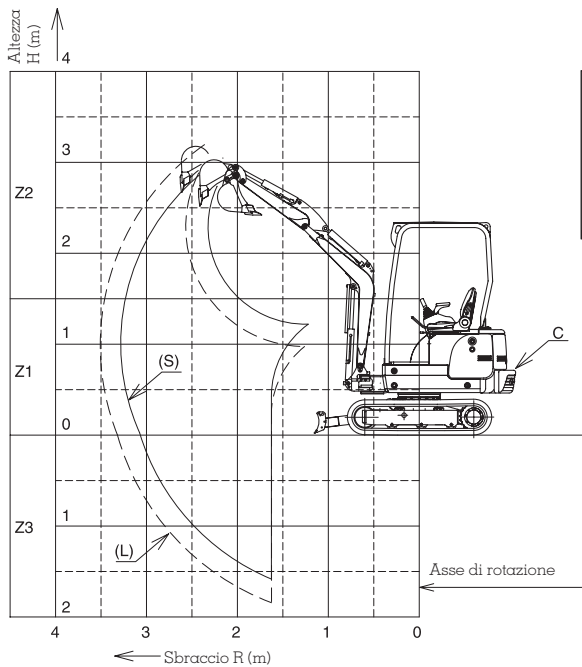
Livello potenza sonora LwA (2000/14/EC)	92 dBA	92 dBA	92 dBA
---	--------	--------	--------



### 14NXT Capacità di sollevamento

Frontale con lama	R 3.0	R 2.5	R 2.0	R 1.5
H Z2	300	300	300	300
H Z1	300	400	500	700
H Z3	-	400	400	600

Laterale	R 3.0	R 2.5	R 2.0	R 1.5
H Z2	100	100	200	200
H Z1	100	100	200	200
H Z3	-	100	100	200



### 16NXT Capacità di sollevamento

Frontale con lama (St)	R 3.0	R 2.5	R 2.0	R 1.5
H Z2	300	300	300	-
H Z1	300	400	500	500
H Z3	-	400	500	300

(St) Braccio standard

Laterale con lama (St)	R 3.0	R 2.5	R 2.0	R 1.5
H Z2	100	100	200	-
H Z1	100	100	200	200
H Z3	-	100	200	200

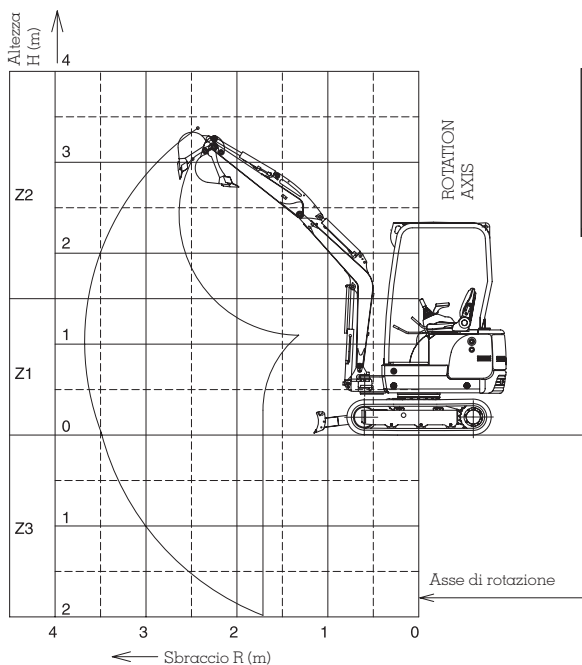
(St) Braccio standard

Frontale con lama (Bl)	R 3.0	R 2.5	R 2.0	R 1.5
H Z2	300	300	300	-
H Z1	300	400	400	600
H Z3	-	300	300	500

(Bl) Braccio lungo

Laterale con lama (Bl)	R 3.0	R 2.5	R 2.0	R 1.5
H Z2	100	200	200	-
H Z1	100	200	200	300
H Z3	-	200	200	300

(Bl) Braccio lungo



### 18NXT Capacità di sollevamento

Frontale con lama	R 3.0	R 2.5	R 2.0	R 1.5
H Z2	200	200	200	-
H Z1	300	400	400	700
H Z3	300	400	400	500

Laterale carro contratto	R 3.0	R 2.5	R 2.0	R 1.5
H Z2	100	100	200	-
H Z1	100	100	200	200
H Z3	100	100	200	200

Frontale carro espanso	R 3.0	R 2.5	R 2.0	R 1.5
H Z2	200	200	200	-
H Z1	200	200	300	400
H Z3	200	200	300	400

La capacità di sollevamento è basata sulla norma ISO 10567 e non eccede oltre il 75% del carico statico di ribaltamento o dell'87% della capacità di sollevamento idraulico della macchina.

## ■ DOTAZIONI DI SERIE

### **Telaio portante**

Cingoli di gomma, larghezza 230 mm

Lama di riempimento

Punti di aggancio per l'ancoraggio e per il traino

Lubrificazione a distanza della ralla e del piede del cilindro del brandeggio

### **Motore**

Filtro ad aria a secco a doppio stadio

Dispositivo di preriscaldamento elettrico

Decantatore, prefiltro trasparente e filtro trasparente per gasolio

Tappo di spurgo sotto il serbatoio del gasolio

Regolazione continua del regime motore

### **Sistema elettrico**

Batteria 12V - 45AH

Avvisatore acustico

Scatola fusibili

### **Posto guida**

Sedile molleggiato a regolazioni multiple, copertura di vinile

Pavimento antiscivolo

Cintura di sicurezza

Pedali per il controllo dell'avanzamento

### **Strumentazione e controllo**

Strumento analogico controllo temperatura acqua

Strumento analogico controllo livello carburante

Contaore

Spia di controllo e di allarme per le seguenti funzioni:

preriscaldamento, pressione dell'olio motore, carica

batteria, intasamento del filtro aria

Dispositivo di allarme del motore in caso di surriscaldamento

o di abbassamento della pressione dell'olio

### **Versione tettino**

Protezione FOPS contro le cadute di oggetti

Protezione TOPS/ROPS contro il ribaltamento ed il rotolamento

### **Illuminazione**

2 Fari da lavoro frontali posizionati sul tettino

### **Attrezzatura per lo sterzo e per la movimentazione**

Braccio monoblocco, lunghezza 1550 mm (14NXT)

Braccio monoblocco, lunghezza 1650 mm (16NXT)

Braccio monoblocco, lunghezza 1800 mm (18NXT)

Bilanciere 950 mm (14NXT - 16NXT)

Bilanciere 1200 mm (18NXT)

Brandeggio idraulico del braccio su 135°

Valvola Anti-Shock su cilindro del braccio

Ammortizzatore di fine corsa sul cilindro del braccio

### **Circuiti idraulici per accessori**

Circuito idraulico per martello con ritorno diretto al serbatoio

Circuito idraulico per accessori a doppio effetto

### **Sicurezza**

Dispositivo di blocco dei comandi di lavoro e delle leve di traslazione quando la consolle sinistra viene alzata per accedere al posto di guida

### **Omologazione**

Materiale conforme alla direttiva n. 98/37 CEE e successive modifiche

Emissione sonore conformi alla direttiva n. 2000/14 CEE e successive modifiche

Dispositivo per la movimentazione conforme alla norma EN 474-5

Protezione ROPS conforme alla norma EN 13510

Protezione TOPS conforme alla norma EN 13531

Protezione FOPS conforme alla norma ISO 10262

Compatibilità elettromagnetica (CEM) conforme alla direttiva n. 89/336 CEE e successive modifiche

## ■ OPZIONALI

### **Attrezzatura per lo sterzo e la movimentazione**

Bilanciere lungo 1200 mm (16NXT)

Attacco rapido di accessori a comando meccanico

Contrappeso posteriore (100 Kg)

### **Telaio portante**

Cingoli di acciaio (larghezza 230 mm)

### **Illuminazione**

Faro da lavoro addizionale posteriore

Girofaro

### **Protezione dell'ambiente naturale**

Marmitta di scarico catalitica

### **Comfort e sicurezza**

Autoradio

Antifurto

Cabina



**IHIMER Spa**  
53037 San Gimignano - Loc. Cusona (SI) - Italy  
Phone: +39 0577 951 21  
Fax: +39 0577 982 400  
info@ihimer.com | www.ihimer.com



n° IT02/0429.B