

Skid loader

M2076



Potente versatilità



www.ihimer.com

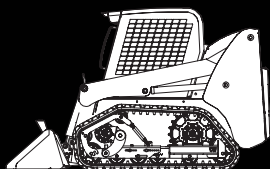
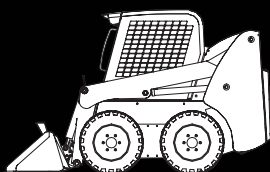






SKID LOADER M2076

Potenza e funzionalità per il comfort dell'operatore



È una macchina progettata intorno all'operatore; la sua capacità operativa è di 998 kg (1134 kg versione cingolata), mentre il peso operativo è di 3393 kg (4200 kg versione cingolata).

Con il nuovo motore e un nuovo sistema idraulico, la portata dell'impianto idraulico ausiliario è di 81 lt/min a una pressione max di 207 bar e permette di sviluppare una forza di strappo di 3035 kg. La versione HF, corredata di impianto supplementare, eroga una portata max. di 136 lt/min. Il M2076 è equipaggiato con motore diesel Yanmar 4 cilindri con 84 cavalli di potenza e una coppia massima di 291 nm.



LEVE PER ACCELERATORE E HIGH-FLOW

La macchina è equipaggiata con una leva, abbinata a un pedale, per il controllo dei giri del motore. La leva consente di impostare un numero di giri fisso mentre con il pedale è possibile modulare i giri a secondo del fabbisogno. Nella versione High-Flow, la leva di comando per l'High-Flow è posizionata adiacente a quella dell'acceleratore.

COMFORT PER L'OPERATORE

Il posto guida dell'operatore, è munito di una barra anteriore di sicurezza che assolve alla duplice funzione di ritenuta dell'operatore nell'abitacolo e di bracciolo d'appoggio. I comandi joystick, sono precisi e morbidi e abbinati al sedile molleggiato e regolabile con cintura di sicurezza assicurano un elevato comfort anche dopo un lungo periodo di lavoro. Particolare attenzione è stata rivolta al comfort dell'operatore mediante l'utilizzo di un nuovo materiale fonoassorbente in varie parti selezionate dello chassis e della cabina, oltre che sotto il posto guida fra le due leve di comando per attenuare il livello di rumore, migliorando anche l'estetica: una leva permette di adattare la posizione del joystick in funzione dell'operatore.



IL MOTORE DIESEL YANMAR

Il modello M2076 è equipaggiato con motore Diesel Yanmar 4TNV98T, 4 cilindri di 3260 cc e una potenza di 84 HP a 2500 rpm. La coppia di 291 Nm permette un carico più veloce della benna, conferendo un'elevata forza di penetrazione e di strappo, abbinata a un'ottima manovrabilità in ogni tipologia di cantiere. La nuova serie TNV è conforme allo Stage III A della Dir. 2004/26/CE in vigore in materia di emissioni inquinanti.

LA PROTEZIONE ROPS-FOPS

La cabina ergonomica, spaziosa e confortevole, certificata **ROPS-FOPS** conforme alle norme CE - Livello II, abbinata al design avanzato una struttura altamente sicura offrendo all'operatore la massima protezione in ogni situazione di lavoro.

OPZIONALE PER LA CABINA

Importante possibilità opzionale di fornire il mezzo con due kit che permettono di installare lo sportello anteriore con tergilavavetro e impianto di lavaggio nonché dell'impianto di riscaldamento / sbrinamento / climatizzazione.

FARI DI LAVORO

Il M2076 è equipaggiato con un impianto di illuminazione costituito da 4 proiettori alogeni: due anteriori e due posteriori, che unitamente a doppie luci di posizione posteriori, assicurano un'ottima visibilità della zona operativa anche in ambienti poco illuminati.

CIRCOLAZIONE STRADALE

Il M2076 ha superato i test e ottenuto l'omologazione per la circolazione stradale, da parte del ministero dei trasporti. A richiesta può essere allestito nella versione omologata per l'uso e la libera circolazione su strada.



ATTREZZATURE E ATTACCHI RAPIDI: UN'AMPIA SCELTA DI ATTREZZATURE



ATTREZZATURE E ATTACCHI RAPIDI

Il Mustang 2076 può utilizzare un'ampia scelta di attrezzature: fresatrice per asfalto e cemento, fresatrice sgombraneve, spazzatrice con benne di raccolta, spazzatrice industriale, spazzolatrice, forca pallet, benna miscelatrice, martello demolitore, trivella, lama sgombraneve, livellatrice grader, testa trinciante, benna volume, kit denti scavo. Tutte queste attrezzature possono venir montate e sostituite facilmente grazie all'utilizzo del sistema universale Multi-Tach.

Il rinnovato sistema di attacco rapido Multi-Tach

ha una struttura aperta nel centro ed è più basso, consentendo l'utilizzo di un maggior numero di accessori. L'attacco rapido consente la massima visibilità sull'attrezzatura e non ostacola l'ingresso e l'uscita dalla cabina.

SICUREZZA

Un sistema di interblocco elettrico neutralizza tutti i comandi operativi e di guida del mezzo quando l'operatore solleva la barra anteriore di sicurezza o disattiva l'interruttore di accensione / spegnimento della macchina. Il braccio di sollevamento movimentato da due cilindri con steli trattati in nitrobar è munito di blocco meccanico in posizione sollevata, attivabile dalla cabina da parte dell'operatore. Viene in questo modo aumentata la sicurezza durante la manutenzione in cantiere.

FACILITÀ DI TRASPORTO

Particolare attenzione è stata rivolta al miglioramento dei quattro punti di sollevamento e di ancoraggio dello Skid-Steer Loader M2076 sui mezzi di trasporto.

Caratteristiche tecniche

M2076 gommato

Peso operativo	3393 kg
Carico operativo - Portata SAE	998 kg
Portata max impianto ausiliario	81 lt/min
Portata max impianto H.F.	136 lt/min
Altezza di scarico	2413 mm
Larghezza con benna	1750 mm

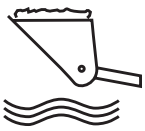
COMANDI JOYSTICK DI SERIE

Lo Skid è equipaggiato di serie con comandi Joystick. L'esclusiva regolazione della posizione dei comandi assicura un comfort eccezionale dell'operatore. Questi comandi permettono di controllare, in modo molto semplice e immediato il senso di marcia e lo sterzo (con la mano sinistra), oltre al sollevamento e al ribaltamento (con la mano destra) secondo le convenzioni ISO.



CONTROLLO PROPORZIONALE DELLA PORTATA IDRAULICA AUSILIARE

La macchina è dotata di serie della funzione di controllo proporzionale della portata idraulica ausiliare, attivabile semplicemente azionando un interruttore con il pollice. Con questo interruttore l'operatore può ottimizzare il flusso idraulico per ogni accessorio ed applicazione, senza la necessità di ridurre i giri del motore e la velocità di spostamento.



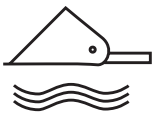
CONTROLLO GUIDA HYDRAGLIDE

Il controllo guida **Hydraglide**, disponibile di serie nel modello M2076 con comandi a joy-stick, permette di stabilizzare il carico in sospensione

mentre si effettuano spostamenti ad alta velocità o su terreni accidentati.

Il sistema comprende un accumulatore nel circuito idraulico di sollevamento che interviene sui cilindri e consente di smorzare i contraccolpi indotti sul braccio dalle asperità del terreno.

Questo rende il controllo della macchina più morbido migliorando la ritenzione del carico nella benna o sulle forche a pallet.



LA FUNZIONE FLOAT

Nei lavori di livellamento a marcia indietro, la funzione **float**, rende i bracci liberi di flottare permettendo alla benna di "galleggiare" seguendo

il profilo del suolo, consentendo così all'operatore di concentrarsi totalmente sull'attività di guida.



IL PANNELLO DI CONTROLLO

Il pannello della strumentazione è situato in posizione comoda da visualizzare e controllare.

Di facile e immediata lettura tutti gli indicatori e spie a disposizione: gli indicatori del livello combustibile, della temperatura acqua motore, il contaore, le spie temperatura liquido di raffreddamento del motore, temperatura olio idraulico, pressione dell'olio motore, carica della batteria, preriscaldamento candele, cintura di sicurezza non allacciata.

Gli interruttori di preriscaldamento candele, inserimento freno parcheggio e la presa corrente per accessori sono facilmente raggiungibili, come i pulsanti di reset dei fusibili.



ACCESSIBILITÀ E FACILITÀ DI MANUTENZIONE

La facilità di accesso e la disposizione dei componenti rende la manutenzione dello Skid-Steer Loader Mustang facile, veloce e molto semplice.

Lo spostamento della batteria nella parte bassa sinistra dello chassis ha migliorato l'accesso ai filtri olio e carburante; il filtro dell'aria situato sul lato destro migliora l'accessibilità per la sostituzione della cartuccia filtro. Il **controllo del livello** e il rabbocco dell'**olio idraulico** è immediato e semplice. Il coperchio motore è munito di manicotto parascintille per dirigere i fumi di scarico in alto e di antivibranti in gomma per limitare rumore e vibrazioni. Il portellone posteriore si apre garantendo un agevole accesso alla valvola di controllo, al motore e all'area di raffreddamento. I filtri e i punti d'ingrassaggio sono facilmente raggiungibili; il controllo del filtro d'aria è semplificato dalla presenza di un segnalatore visivo. La cabina può essere ribaltata da una sola persona ed è mantenuta in posizione da un meccanismo autobloccante per offrire ampio spazio per operazioni di controllo e manutenzione.



IHIMER S.p.A. si riserva il diritto di apportare modifiche a dati e misure senza preavviso.

M2076 gommato

Specifiche Operative

Peso operativo	3393 kg
Peso alla spedizione	3250 kg
Carico operativo - Portata SAE	998 kg
Carico di ribaltamento	1996 kg
Forza di strappo	3035 kg

Motore

Costruttore	Yanmar
Motore	4TNV98T
N° cilindri e cilindrata	4 / 3260 cc
Potenza di taratura	84 HP a 2500 rpm
Coppia massima	291 Nm a 1600 rpm
Batteria	12 V - 950 CCA
Consumo carburante	10,5 lt / h
Raffreddamento	acqua

Sistema idraulico

Pressione massima idraulica del circuito	207 bar
Portata massima impianto ausiliario	81 lt / min
Portata massima impianto H.F.	136 lt / min
Velocità di traslazione massima	0 - 12,4 km / h

Larghezza e capacità benna std.

Benna standard	1750 mm / 0,42 m ³
----------------	-------------------------------

Pneumatici

12 - 16,5 NHS - 10 / TELE

Protezione ROPS / FOPS

Struttura ROPS conforme alle norme ISO 3471:1994
Struttura FOPS conforme alle norme ISO 3449:1998 Livello II

Rifornimenti

Carter catene (per lato)	7,5 lt
Sistema di raffreddamento	8,5 lt
Coppa motore	8,0 lt
Capacità serbatoio combustibile	72 lt
Sistema idraulico	68 lt
Capacità serbatoio idraulico	61 lt

Livelli di rumorosità

Livello di pressione sonora (operatore)	89 dB
Livello di potenza sonora (esterno)	102 dB

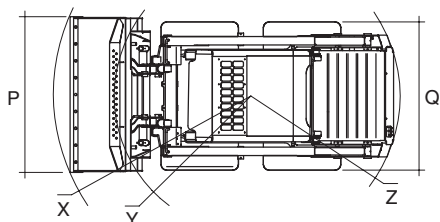
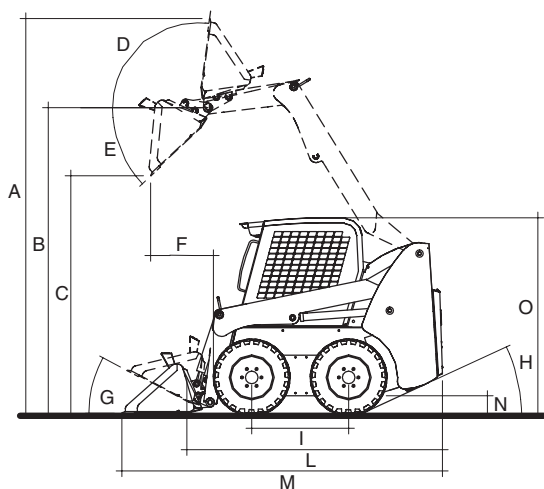


Diagramma di sollevamento

M2076

A Altezza operativa massima con benna completamente sollevata	4069 mm
B Altezza massima al perno con benna completamente sollevata	3124 mm
C Altezza di scarico	2413 mm
D Angolo di riassetto benna	88,2°
E Angolo di scarico alla massima altezza	41°
F Sbraccio allo scarico con benna alla massima altezza	711 mm
G Angolo di richiamo della benna a terra	26°
H Angolo di partenza	26°
X Raggio di ingombro anteriore	2019 mm
Y Raggio di ingombro anteriore	1285 mm
Z Raggio di ingombro posteriore	1590 mm

Dimensioni

	I	L	M	N	O	P	Q
M2076	1095	2425	3290	203	2057	1750	1920

Le dimensioni indicate si riferiscono allo Skid-steer Loader M2076 equipaggiato con pneumatici 12 x 16,5 e benna da sterro/sabbia di fonderia da 1750 mm, 0,48 m³.

Caratteristiche tecniche

M2076 cingolato

Peso operativo	4200 kg
Carico operativo - Portata SAE	1134 kg
Portata max impianto ausiliario	81 lt/min
Portata max impianto H.F.	136 lt/min
Altezza di scarico	2413 mm
Larghezza con benna	2000 mm

VERSIONE CINGOLATA IN BREVE TEMPO: CARRO CINGOLATO COME ACCESSORIO

Può essere fornito in versione cingolata tramite l'applicazione di un kit apposito che, applicabile anche a posteriori in brevissimo tempo, consente di trasformare la macchina gommata in cingolata.

Ciò è reso possibile dal carro cingolato che si presenta come unità indipendente la cui ruota dentata motrice posteriore, viene imbullonata direttamente al mozzo esistente senza nessun altro intervento sui componenti della macchina.

Un kit in opzione che, permette di trasformare un mezzo gommato in una versione **all terrain** adatta a impieghi severi. Ideale per effettuare lavori edili e di scavo più duri anche in periodi invernali, con condizioni ambientali veramente difficili.

Il M2076 cingolato, caratterizzato da incredibile trazione, è versatile su fondi sabbiosi, fango e terreno scosceso, con elevata riduzione di costi d'esercizio.

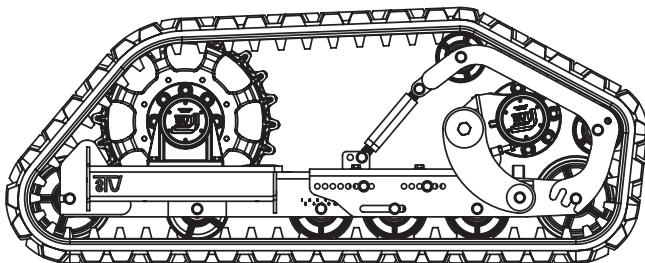


LA GEOMETRIA DEL CINGOLO

Il kit cingolato dello Skid M2076 non ricalca la classica forma triangolare oggi sul mercato, ma ha una conformazione del tutto propria che consente una valida sospensione dalle asperità del terreno grazie alla possibilità dei cingoli di avere un'escursione verticale.

La sagoma pentagonale del cingolo riesce a superare meglio gli ostacoli eliminando gli effetti del carico in punta.

Anteriormente la sella basculante ha funzione di ammortizzatore ed è dotata di tre rulli che, con una disposizione triangolare, va a formare una cuspidine, conferendo al cingolo la sua caratteristica forma "a carro armato".



DESIGN DEL CINGOLO

Il cingolo in gomma tiene conto dell'usura e della guida; la trama della battistrada è molto aggressiva a favore di un aumento notevole della durata.

Un'anima di filo metallico avvolto percorre tutta la lunghezza del cingolo, conferisce alta resistenza evitando l'allungamento. Il loro posizionamento è tale da minimizzare la fuoriuscita del cingolo.

Produttività e potenza, stabilità, guida scorrevole e maggiore aderenza al terreno.

CINGOLI INDIPENDENTI

Grazie ai cingoli del sottocarro con sospensione bidirezionale e indipendente, i dislivelli divengono impercettibili e i cingoli spingono bene anche su piani di appoggio differenti, rendendo la guida più dolce e incrementando la stabilità e la capacità di arrampicarsi.

VIBRAZIONI RIDOTTE

I cingoli possono avere un'escursione in verticale, in modo da mantenere la macchina in posizione ottimale anche su piccoli dislivelli.

Il nuovo carro, con sistema ammortizzante anteriore, risulta molto lineare e la staffa anteriore assorbe molte vibrazioni e contraccolpi trasmesse dal fondo, molleggiando l'intera sovrastruttura nella parte anteriore con sensibile comfort per l'operatore.



TRAZIONE CON RUOTA MOTRICE A RAGGI

La conformazione della ruota motrice a raggi, permette l'espulsione dei materiali durante l'uso e una facile manutenzione. L'ampio settore di arco e quindi di denti in presa assicurano un'ottima trasmissione della coppia motrice con riduzione degli sforzi sulla struttura del cingolo.

AMPIA SUPERFICIE DI CONTATTO

La superficie di contatto del cingolo a terra ottimizza la trazione, riducendo la pressione al suolo a 34 kg/cm².

FACILITÀ DI MANUTENZIONE

La struttura aperta del cingolo, permette una facile e veloce pulizia come parte di una manutenzione giornaliera. La facilità di ispezione di tutti i componenti consente all'operatore di diagnosticare eventuali guasti, riducendo così potenziali costi di riparazione e manutenzione. Le ruote e i rulli di regolazione richiedono una manutenzione minima, essendo forniti con guarnizione multipla, coperchio parapolvere e lubrificazione a vita.



IHIMER S.p.A. si riserva il diritto di apportare modifiche a dati e misure senza preavviso.

M2076 cingolato

Specifiche Operative

Peso operativo	4400 kg
Peso alla spedizione	4320 kg
Carico operativo - Portata SAE	1134 kg
Carico di ribaltamento	2268 kg
Forza di strappo	3035 kg

Motore

Costruttore	Yanmar
Motore	4TNV98T
N° cilindri e cilindrata	4 / 3260 cc
Potenza di taratura	84 HP a 2500 rpm
Coppia massima	291 Nm a 1600 rpm
Batteria	12 V - 950 CCA
Consumo carburante	10,5 lt / h
Raffreddamento	acqua

Sistema idraulico

Pressione massima idraulica del circuito	207 bar
Portata massima impianto ausiliario	81 lt / min
Portata massima impianto H.F.	136 lt / min
Velocità di traslazione massima	0 - 9 km / h

Larghezza e capacità benna std.

Benna standard	2000 mm / 0,48 m ³
----------------	-------------------------------

Cingoli Gomma

375 x 86 x 34	
Pressione al suolo	0,34 kg / cm ²

Protezione ROPS / FOPS

Struttura ROPS conforme alle norme ISO 3471:1994	
Struttura FOPS conforme alle norme ISO 3449:1998 Livello II	

Rifornimenti

Carter catene (per lato)	7,5 lt
Sistema di raffreddamento	8,5 lt
Coppa motore	8,0 lt
Capacità serbatoio combustibile	72 lt
Sistema idraulico	68 lt
Capacità serbatoio idraulico	61 lt

Livelli di rumorosità

Livello di pressione sonora (operatore)	89 dB
Livello di potenza sonora (esterno)	102 dB

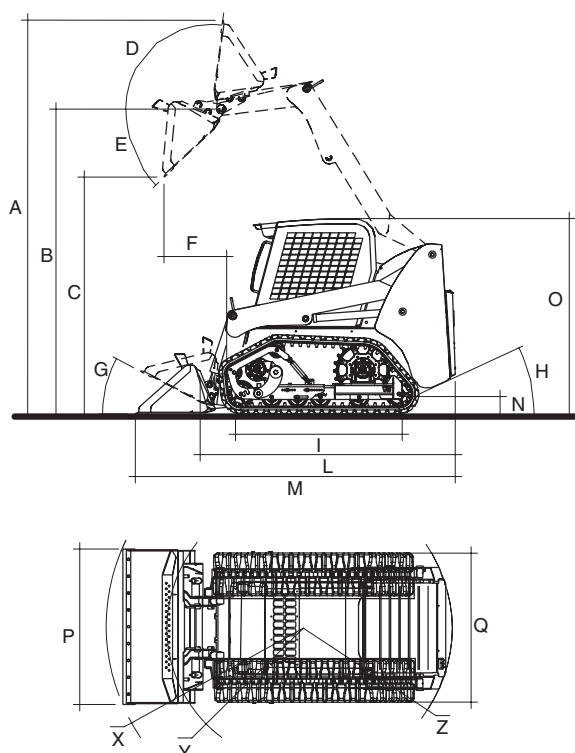


Diagramma di sollevamento

M2076

A Altezza operativa massima con benna completamente sollevata	4089 mm
B Altezza massima al perno con benna completamente sollevata	3144 mm
C Altezza di scarico	2413 mm
D Angolo di riassetto benna	88,2°
E Angolo di scarico alla massima altezza	41°
F Sbraccio allo scarico con benna alla massima altezza	711 mm
G Angolo di richiamo della benna a terra	26°
H Angolo di partenza	26°
X Raggio di ingombro anteriore	2019 mm
Y Raggio di ingombro anteriore	1285 mm
Z Raggio di ingombro posteriore	1590 mm

Dimensioni (mm)

	I	L	M	N	O	P	Q
M2076	1600	2425	3290	223	2077	2000	1920

■ DOTAZIONI DI SERIE

Motore

Filtro ad aria a doppio elemento filtrante e indicatore visivo di intasamento

Aiuto all'avviamento con dispositivo di preriscaldamento

Sistema di arresto automatico del motore

Filtro gasolio con separatore acqua

Radiatore alluminio con vaschetta di espansione

Sistema elettrico

Interruttore staccabatteria

Avvisatore acustico

Allarme acustico retromarcia

Telaio portante

Sportello posteriore antivandalismo

Predisposizione 4 punti per sollevamento

Predisposizione ancoraggi per il trasporto

Dispositivo di blocco meccanico del braccio di sollevamento

Sistema di aggancio attrezzatura Multi-tach universale

Sistema idraulico

Sistema di blocco dei freni e interblocco della messa in moto, dei cilindri di sollevamento, dei cilindri di inclinazione e della trasmissione alle ruote

Trasmissione idrostatica con servocomando

Freno di parcheggio idraulico negativo

Filtro olio con indicatore di intasamento

Circuiti idraulici per accessori

Impianto idraulico ausiliario con flusso bidirezionale e accoppiatori a faccia piatta

Comando impianto idraulico ausiliario a pedale sulle macchine con leva a T e pulsante proporzionale sulle macchine con joystick

Sistema di sollevamento degli accessori autolivellante

Funzione "Float" del braccio

Funzione "Hydraglide" del braccio (macchina comandi joystick)

Cabina

Ribaltabile, conforme alle norme CE ROPS-FOPS Livello II

Rivestimento interno con materiali ad assorbimento acustico

Plafoniera di illuminazione interno

Finestrini laterali scorrevoli

Box portadocumenti

Maniglioni di tenuta per la salita

Posto guida

Barra di sicurezza con appoggia bracci

Doppie luci di lavoro alogene anteriori e posteriori

Doppie luci di posizione posteriori

Sedile molleggiato regolabile

Cintura di sicurezza regolabile autoavvolgente

Comandi doppi con leva a T o joystick

Comando acceleratore manuale e a pedale

Coperchio amovibile per pulizia pavimento

Strumentazione e controllo

Indicatore livello combustibile

Indicatore temperatura olio motore

Contatore

Spia temperatura liquido di raffreddamento del motore

Spia temperatura olio idraulico

Spia della pressione dell'olio motore

Spia della carica della batteria

Spia preriscaldamento candele

Spia e avvisatore acustico cintura di sicurezza non allacciata

Spia freno stazionamento inserito

Interruttore preriscaldamento candele

Interruttore inserimento freno parcheggio

Interruttore luci

Presa corrente per accessori

Sicurezza

Vetro finestrino posteriore removibile per l'uscita di sicurezza

Parascintille scarico motore

■ OPZIONALI

Telaio portante (versione M2076 gommato)

Pneumatici 12x16,5 AIR BOSS

Pneumatici 12x16,5 SOLID RUBBER (pneumatici riempiti)

Circolazione su strada (versione M2076 gommato)

Kit omologazione circolazione su strada

Circuiti idraulici per accessori

Impianto idraulico ausiliario bidirezionale ad alta portata con accoppiatori a faccia piatta

Cabina

Sportello anteriore con tergilavavetro e impianto lavaggio

Kit impianto di riscaldamento / sbrinamento / climatizzazione

Accessori

Fresatrice per asfalto e cemento

Fresatrice sgombraneve

Spazzatrice con benna di raccolta

Spazzatrice industriale

Spazzolatrice

Forza Pallet

Benna miscelatrice

Martello demolitore

Trivella

Lama sgombraneve

Livellatrice grader

Testa trinciante

Benna volume

Kit denti scavo



IHIMER Spa
53037 San Gimignano - Loc. Cusona (SI) - Italy
Phone: +39 0577 951 21
Fax: +39 0577 982 400
info@ihimer.com | www.ihimer.com



n° IT02/0429.B